



~ '72 Model

Part No. 99997-901

**Service
Specifications
Handbook**

Contents

目 次

1. Engine エンジン.....	1
2. Carburetor キャブレター.....	11
3. Clutch & Transmission クラッチ及びトランスミッション.....	21
4. Electrical Equipment 1 電気装置 1	31
5. Electrical Equipment 2 電気装置 2	41
6. Frame フレーム.....	51
7. Dimensions, Performance 寸法・重量, 性能.....	61
8. Conversion Tables 換 算 表.....	71

Note: (注)

① : U.S. Model

U.S.仕様車

② : European Model

欧州仕様車

③ : Japanese Model

日本仕様車

Displacement				5 0 ~ 7 5 cc				排 気 量					
Item		Model		M 5 0	MT1/MT1-A					車 種	項 目		
E N G I N E	Type		2 - Cycle 1 Cylinder Piston Valve		2 - Cycle 1 Cylinder Piston Valve					型 式			
	Displacement (cc)		4 9		7 3					総 排 気 量			
	Bore × Stroke (mm) (in)		41×37.8 1. 61×1. 49		46×44 1. 81×1. 73					内 径×行 程 (mm) (in)			
	Compression Ratio		6. 8 : 1		6. 7 : 1					圧 縮 比			
	Maximum Horsepower(ps/rpm)		4. 5 / 7, 000		5. 0 / 6, 300	4. 2 / 6, 500				最 高 出 力 (ps/rpm)			
	Maximum (kg-m/rpm) Torque (ft-lb/rpm)		0. 51 3. 61 / 5, 000		0. 57 4. 1 / 5, 500	0. 5 3. 6 / 5, 500				最大トルク (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)			
	Starting System		Electric, Kick		Kick					始 動 方 式			
	Lubrication System		Gasoline Oil Mixing		Superlube					潤 滑 方 式			
	Valve Timing	Inlet	Open BTC	62°30'	63°					開	吸 気	バルブ ブ タイ ミ ン グ	
			Close ATC	62°30'	63°					閉			
		Scavenging	Open BBC	51°30'	54°30'					開	掃 気		
			Close ABC	51°30'	54°30'					閉			
	Exhaust	Open BBC	71°30'	73°					開	排 気			
		Close ABC	71°30'	73°					閉				
	Tappet Clearance (mm) (in)		—		—					タペットクリアランス			
	Ignition Timing		25°		21°					点 火 時 期			
Piston Position (mm) Before TDC (in)		2. 61 0. 085		1. 85 0. 073					上死点からの (mm) ピストンの位置 (in)				
Piston and Cylinder Clearance (μ)		8 2		8 2					ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)				

Displacement			9 0 cc					排 気 量			
Item	Model		GA0/GA0-A	GA1/GA1-A	GA2/GA2-A	GA 3	GA 4	車 種 項 目			
E N G I N E	Type		2 - Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2 - Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2 - Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2 - Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2 - Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	型 式			
	Displacement (cc)		8 9	8 9	8 9	8 9	8 9	総 排 気 量			
	Bore × Stroke (mm) (in)		47×51.8 1.85×2.04	47×51.8 1.85×2.04	47×51.8 1.85×2.04	47×51.8 1.85×2.04	47×51.8 1.85×2.04	内 径×行 程 (mm) (in)			
	Compression Ratio		7.0 : 1	7.0 : 1	7.0 : 1	7.0 : 1	7.0 : 1	圧 縮 比			
	Maximum Horsepower(ps/rpm)		10.5/8,000	10.5/8,000	10.5/8,000	10.5/8,000	10.5/8,000	最 高 出 力 (ps/rpm)			
	Maximum Torque (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)		0.98 7.10/7,000	0.98 7.10/7,000	0.98 7.10/7,000	0.98 7.10/7,000	0.98 7.10/7,000	最大トルク (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)			
	Starting System		Primary Kick	Primary Kick	Primary Kick	Primary Kick	Primary Kick	始 動 方 式			
	Lubrication System		Superlube	Superlube	Superlube	Superlube	Superlube	潤 滑 方 式			
	Valve Timing	Inlet	Open BTC	120°	120°	120°	120°	120°	開 閉	吸 気	バルブ タイ ミン グ
			Close ATC	55°	55°	55°	55°	55°			
		Scavenging	Open BBC	57°30'	57°30'	57°30'	57°30'	57°30'	開 閉	掃 気	
			Close ABC	57°30'	57°30'	57°30'	57°30'	57°30'			
Exhaust	Open BBC	84°30'	84°30'	84°30'	84°30'	84°30'	84°30'	開 閉	排 気		
	Close ABC	84°30'	84°30'	84°30'	84°30'	84°30'					
Tappet Clearance (mm) (in)		—		—	—	—	タペットクリアランス				
Ignition Timing		20°		20°	20°	20°	20°	点 火 時 期			
Piston Position (mm) Before TDC (in)		1.96 0.077		1.96 0.077	1.96 0.077	1.96 0.077	1.96 0.077	上死点からの ピストンの位置 (mm) (in)			
Piston and Cylinder Clearance (μ)		9 5		9 5	95~105	95~105	9 5	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)			

Displacement			9 0 cc				排 気 量			
Item		Model	G3SS/G3SS-C	G 3 TR			車 種 項 目			
E N G I N E	Type		2 - Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2 - Cycle 1 Cylinder Rotary Valve			型 式			
	Displacement (cc)		8 9	8 9			総 排 気 量			
	Bore × Stroke (mm) (in)		47×51.8 1.85×2.04	47×51.8 1.85×2.04			内 径×行 程 (mm) (in)			
	Compression Ratio		7.0 : 1	7.0 : 1			圧 縮 比			
	Maximum Horsepower(ps / rpm)		10.5/8,000	10/7,500	10.5/8,000		最 高 出 力 (ps / rpm)			
	Maximum Torque (kg-m / rpm) (ft-lb / rpm)		0.98/7,000 7.1/7,000	0.98/7,000 7.1/7,000	0.98/7,000 7.10/7,000		最大トルク (kg-m / rpm) (ft-lb / rpm)			
	Starting System		Primary Kick	Primary Kick			始 動 方 式			
	Lubrication System		Superlube	Superlube			潤 滑 方 式			
	Valve Timing	Inlet	Open BTC Close ATC	120° 55°	120° 55°			開 閉	吸 気	バルブ タイ ミング
		Scavenging	Open BBC Close ABC	57°30' 57°30'	57°30' 57°30'			開 閉	掃 気	
		Exhaust	Open BBC Close ABC	84°30' 84°30'	84°30' 84°30'			開 閉	排 気	
	Tappet Clearance (mm) (in)		—	—			タペットクリアランス			
	Ignition Timing		20°	20°			点 火 時 期			
	Piston Position (mm) Before TDC (in)		1.96 0.077	1.96 0.077			上死点からの (mm) ピストンの位置 (in)			
Piston and Cylinder Clearance (μ)		1 0 5	1 1 5			ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)				

Displacement			1 0 0 cc					排 気 量			
Item	Model		G 3 TR - A	G4TR/G4TR-C	GA5/GA5-A	G 5	GA 1 - B	車 種 項 目			
E N G I N E	Type		2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	型 式			
	Displacement (cc)		9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	総 排 気 量			
	Bore × Stroke (mm) (in)		49.5×51.8 1.95×2.04	49.5×51.8 1.95×2.04	49.5×51.8 1.95×2.04	49.5×51.8 1.95×2.04	49.5×51.8 1.95×2.04	内 径×行 程 (mm) (in)			
	Compression Ratio		7.0 : 1	7.0 : 1	7.0 : 1	7.0 : 1	7.0 : 1	圧 縮 比			
	Maximum Horsepower(ps/rpm)		11.5/8,000	11.5/8,000	11.5/8,000	11.0/7,500	11.5/8,000	最 高 出 力 (ps/rpm)			
	Maximum Torque (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)		1.10 7.95/7,000	1.12 8.1/7,000	1.10 7.95/7,000	1.10 7.95/7,000	1.10 7.95/7,000	最大トルク (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)			
	Starting System		Primary Kick	Primary Kick	Primary Kick	Primary Kick	Primary Kick	始 動 方 式			
	Lubrication System		Superlube	Superlube	Superlube	Superlube	Superlube	潤 滑 方 式			
	Valve Timing	Inlet	Open BTC Close ATC	120° 55°	120° 55°	120° 55°	120° 55°	120° 55°	開 閉	吸 気	バルブ タイミ ング
		Scavenging	Open BBC Close ABC	57°30' 57°30'	57°30' 57°30'	57°30' 57°30'	57°30' 57°30'	57°30' 57°30'	開 閉	掃 気	
		Exhaust	Open BBC Close ABC	84°30' 84°30'	84°30' 84°30'	84°30' 84°30'	84°30' 84°30'	84°30' 84°30'	開 閉	排 気	
	Tappet Clearance (mm) (in)		—	—	—	—	—	タペットクリアランス			
	Ignition Timing		20°	20°	20°	20°	20°	点 火 時 期			
	Piston Position Before TDC (mm) (in)		1.96 0.077	1.96 0.077	1.96 0.077	1.96 0.077	1.96 0.077	上死点からの ピストンの位置 (mm) (in)			
	Piston and Cylinder Clearance (μ)		1 1 5	9 5	1 1 5	1 1 5	1 1 5	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)			

Displacement			1 2 5 ~ 1 7 5 cc				排 気 量			
Item	Model		B1L-A / B1L-B	F6 / F6-B	MB1-A	F7 / F7-A	車 種 項 目			
E N G I N E	Type		2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	4-Cycle 1 Cylinder O. H. V.	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	型 式			
	Displacement (cc)		1 2 4	1 2 4	1 3 2	1 7 4	総 排 気 量			
	Bore × Stroke (mm) (in)		55×52.5 2.17×2.07	52×58.8 2.05×2.32	60×47 2.36×1.86	61.5×58.8 2.42×2.32	内 径×行 程 (mm) (in)			
	Compression Ratio		6.4 : 1	7.2 : 1	6.4 : 1	7.1 : 1	圧 縮 比			
	Maximum Horsepower(ps / rpm)		12 / 6,500	17.5 / 7,500	14.5 / 7,500	3.4 / 4,200	21.5 / 7,500	18 / 7,500	最 高 出 力 (ps / rpm)	
	Maximum (kg·m / rpm) Torque (ft·lb / rpm)		1.35 9.74 / 5,000	1.4 10.1 / 7,000	1.43 10.34 / 7,000	0.62 4.48 / 3,000	2.12 15.4 / 7,000	1.8 13.0 / 7,000	最 大 ト ル ク (kg·m / rpm) (ft·lb / rpm)	
	Starting System		Electric Kick	Primary Kick	Recoil Starter	Primary Kick	始 動 方 式			
	Lubrication System		Superlube	Superlube	Oil Splash System	Superlube	潤 滑 方 式			
	Valve Timing	Inlet	Open BTC Close ATC	110° 45°	115° 55°	62° BBC 92° ABC	115° 55°	開 閉	吸 気	バルブ タイ ミン グ
		Scavenging	Open BBC Close ABC	57°30' 57°30'	57°30' 57°30'	—	55°30' 55°30'	開 閉	掃 気	
		Exhaust	Open BBC Close ABC	79°30' 79°30'	87° 87°	97° BBC 57° ATC	82° 82°	開 閉	排 気	
	Tappet Clearance (mm) (in)		—		—	0.10~0.34	—	タペットクリアランス		
Ignition Timing		20°		23°	23°	23° (4,000rpm)	点 火 時 期			
Piston Position (mm) Before TDC (in)		1.93 0.076		2.94 0.116	2.40 0.095	2.94 0.116	上死点からの ピストンの位置 (mm) (in)			
Piston and Cylinder Clearance (μ)		68~95		1 2 0	—	1 3 5	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)			

Displacement			2 5 0 cc					排 気 量			
Item			Model		S G	A1/A1SS	F 8	F 1 1	S1/S1-A	車 種	項 目
E N G I N E	Type		4-Cycle 1 Cylinder O. H. V.	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	型 式			
	Displacement (cc)		2 4 8	2 4 7	246.8	246.8	2 4 9	総 排 気 量			
	Bore × Stroke (mm)		66×72.6	53×56	68×68	68×68	45×52.3	内 径×行 程 (mm)			
	(in)		2.60×2.86	2.09×2.21	2.68×2.68	2.68×2.68	1.77×2.06	(in)			
	Compression Ratio		8.7 : 1	0.7 : 1	6.8 : 1	7.0 : 1	7.3 : 1	圧 縮 比			
	Maximum Horsepower(ps/rpm)		18/7,000	31/8,000	23.5/6,800	22/6,500	32/8,000 28/7,500	最 高 出 力 (ps/rpm)			
	Maximum Torque (kg-m/rpm)		2.0	2.92	2.64	2.6	3.0	最大トルク (kg-m/rpm)			
	(ft-lb/rpm)		14.4/5,500	21.1/7,500	19.1/6,000	18.8/6,000	21.7/7,000 19.5/7,000	(ft-lb/rpm)			
	Starting System		Electric Kick	Kick	Primary Kick	Kick	Kick	始 動 方 式			
	Lubrication System		Wet Sump	Superlube	Injectolube	Injectolube	Injectolube	潤 滑 方 式			
	Valve Timing	Inlet	Open BTC Close ATC	15° BTC 80° ABC	112° 65°	110° 50°	71° 71°	76°30' 76°30'	開 閉	吸 気	バルブ タイ ミング
		Scavenging	Open BBC Close ABC	— 61°	61° 61°	59° 59°	52° 52°	60° 60°	開 閉	掃 気	
		Exhaust	Open BBC Close ABC	80° BBC 15° BTC	91° 91°	83° 83°	82° 82°	83° 83°	開 閉	排 気	
	Tappet Clearance (mm)		Cold 0.2	—	—	—	—	タペットクリアランス			
	(in)		Cold 0.2	—	—	—	—	—			
Ignition Timing		5°-31°	23° CDI 25°	20°	20°	23°	点 火 時 期				
Piston Position (mm)		—	2.97	3.29	2.59	2.56	2.60	上死点からの (mm)			
Before TDC (in)		—	0.11	0.129	0.102	0.104	0.102	ピストンの位置 (in)			
Piston and Cylinder Clearance (μ)		63~82	1 3 0	1 5 7	1 5 0	1 0 0	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)				

Displacement			3 5 0 cc						排 気 量				
Model			A7/A7SS	F5/F5-B	F9/F9-A	S2/S2-A	車 種						
Type			2-Cycle 2 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 1 Cylinder Rotary Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	型 式						
Displacement (cc)			3 3 8	3 4 6	3 4 6	346.2	総 排 気 量						
Bore × Stroke (mm)			62×56	80.5×68	80.5×68	53×52.3	内 径×行 程 (mm)						
(in)			2.44×2.21	3.17×2.68	3.17×2.68	2.09×2.06	(in)						
Compression Ratio			7.0 : 1	6.8 : 1	70 : 1	7.3 : 1	圧 縮 比						
Maximum Horsepower(ps/rpm)			42.0/8,000	33/6,500	33/6,500	28/6,500	45/8,000	44/8,000	最 高 出 力 (ps/rpm)				
Maximum Torque (kg-m/rpm)			3.99	3.9	3.9	3.3	4.25	4.0	最大トルク (kg-m/rpm)				
(ft-lb/rpm)			28.9/7,000	28/5,000	28/5,500	23.9/5,500	30.7/7,000	28.9/7,500	(ft-lb/rpm)				
Starting System			Kick	Primary Kick	Primary Kick	Kick	始 動 方 式						
Lubrication System			Injectolube	Injectolube	Injectolube	Superlube	潤 滑 方 式						
Valve Timing	Inlet	Open BTC	115°	110°	120°	73°	開 閉						
		Close ATC	68°	50°	60°	73°							吸 気
	Scavenging	Open BBC	60°	57°	57°	58°	開 閉						
		Close ABC	60°	57°	57°	58°							掃 気
Exhaust	Open BBC	91°	82°	82°	89°	開 閉							
	Close ABC	91°	82°	82°	89°							排 気	
Tappet Clearance (mm)									タペットクリアランス				
(in)													
Ignition Timing			23° CDI 25°	23° (4,000rpm)	23° (4,000rpm)	23°	点 火 時 期						
Piston Position (mm)			2.79	3.29	3.41	3.41	2.60	上死点からの (mm)					
Before TDC (in)			0.110	0.129	0.134	0.134	0.102	ピストンの位置 (in)					
Piston and Cylinder Clearance (μ)			1 2 5	2 0 0	2 0 0	1 0 5	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)						

Displacement				5 0 0 ~ 7 5 0 cc				排 気 量			
Item	Model			KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H 1 - D	H2/H2-A	車 種	項 目	
E N G I N E	Type			2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	型 式		
	Displacement (cc)			4 9 8	4 9 8	4 9 8	4 9 8	7 4 8	総 排 気 量		
	Bore × Stroke (mm) (in)			60×58.8 2.36×2.31	60×58.8 2.36×2.31	60×58.8 2.36×2.31	60×58.8 2.36×2.31	71×63 2.80×2.48	内 径×行 程 (mm) (in)		
	Compression Ratio			6.8 : 1	6.8 : 1	6.8 : 1	6.8 : 1	7.0 : 1	圧 縮 比		
	Maximum Horsepower(ps/rpm)			60/7,500	60/7,500	60/7,500	59/8,000	74/6,800 71/6,800	最 高 出 力 (ps/rpm)		
	Maximum Torque (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)			5.85 42.3/7,000	5.85 42.3/7,000	5.85 42.3/7,000	5.7 41.2/7,000	7.9 57.1/6,500 7.7 55.7/6,500	最大トルク (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)		
	Starting System			Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	始 動 方 式		
	Lubrication System			Injectolube	Injectolube	Injectolube	Injectolube	Injectolube	潤 滑 方 式		
	Valve Timing	Inlet	Open BTC	76°	76°	76°	76°	75°	開 閉	吸 気	バルブ タイミ ング
			Close ATC	76°	76°	76°	76°	75°			
		Scavenging	Open BBC	59°30'	59°30'	59°30'	59°30'	58°	開 閉	掃 気	
			Close ABC	59°30'	59°30'	59°30'	59°30'	58°			
	Exhaust	Open BBC	89°	89°	89°	89°	89°	開 閉	排 気		
		Close ABC	89°	89°	89°	89°	89°				
	Tappet Clearance (mm) (in)			—	—	—	—	—	タペットクリアランス		
	Ignition Timing			25°(4,000rpm) 20°	25°(4,000rpm)	20° 25°(4,000rpm)	23°(4,000rpm)	23°(4,000rpm)	点 火 時 期		
Piston Position Before TDC (mm) (in)			3.46 0.136	2.23 0.087	3.46 0.136	2.23 0.087	3.46 0.136	2.94 0.115	3.14 0.123	上死点からの ピストンの位置 (mm) (in)	
Piston and Cylinder Clearance (μ)			1 4 0	1 4 0	1 4 0	1 4 0	1 6 5	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)			

Displacement			6 5 0 ~ 9 0 0 cc					排 気 量		
Item	Model		W 1	W1S/W1S-A	W2SS/W2TT	W 3	Z 1	車 種 項 目		
E N G I N E	Type		4-Cycle 2 Cylinder O. H. V.	4-Cycle 2 Cylinder O. H. V.	4-Cycle 2 Cylinder O. H. V.	4-Cycle 2 Cylinder O. H. V.	4-Cycle 4 Cylinder D. O. H. C.	型 式		
	Displacement (cc)		6 2 4	6 2 4	6 2 4	6 2 4	9 0 3	総 排 気 量		
	Bore × Stroke (mm) (in)		74×72.6 2.91×2.86	74×72.6 2.91×2.86	74×72.6 2.91×2.86	74×72.6 2.91×2.86	66×66 2.60×2.60	内 径×行 程 (mm) (in)		
	Compression Ratio		8.7 : 1	9.0 : 1	9.0 : 1	9.0 : 1	8.5 : 1	圧 縮 比		
	Maximum Horsepower(ps/rpm)		50/6,500	53/7,000	53/7,000	53/7,000	82/8,500	最 高 出 力 (ps/rpm)		
	Maximum Torque (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)		5.7/5,500 41.0	5.7/5,500 41.0	5.7/5,500 41.0	5.7/5,500 41.0	7.5/7,000 54.2	最大トルク (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)		
	Starting System		Kick	Kick	Kick	Kick	Electric, Kick	始 動 方 式		
	Lubrication System		Dry Sump	Dry Sump	Dry Sump	Dry Sump	Wet Sump	潤 滑 方 式		
	Valve Timing	Inlet	Open BTC Close ATC	40° BTC 60° ABC	40° BTC 60° ABC	40° BTC 60° ABC	30° BTDC 70° ABDC	開 閉	吸 気	バルブ タイ ミング
		Scavenging	Open BBC Close ABC	—	—	—	—	開 閉	掃 気	
		Exhaust	Open BBC Close ABC	80° BBC 30° ATC	80° BBC 30° ATC	80° BBC 30° ATC	70° BBDC 30° ATDC	開 閉	排 気	
	Tappet Clearance (mm) (in)		Cold 0.05~0.07	Cold 0.05~0.07	Cold 0.05~0.07	Cold 0.05~0.07	Cold 0.05~0.1	タペットクリアランス		
	Ignition Timing		5°~31°	5°~31°	5°~31°	5°~31°	5°~40°	点 火 時 期		
	Piston Position (mm) Before TDC (in)							上死点からの ピストンの位置 (mm) (in)		
	Piston and Cylinder Clearance (μ)		144~163	144~163	144~163	144~163	60~79	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)		

Displacement		5 0 ~ 7 5 cc					排 気 量	
Item	Model	M 5 0	MT1 / MT1-A				車 種	項 目
CARBURETOR	Type	VM15SC	VM15SC				型 式	
	Main Jet	7 0	7 0				メ イ ン ジェット	
	Needle Jet	E - 4	E - 0				ニ ー ド ル ジェット	キ
	Jet Needle	3G1-3	3 G9-3				ジェット ニードル	ヤ
	Pilot Jet	1 5	1 5				パイロット ジェット	ブ
	Cutaway	2.5	2.0				カ ッ ト アウェイ	レ
	Air Screw	1 1/2	1 1/2				エ ア ー ス ク リ ュ ー	タ
	Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level						油 面 (mm) (in) ボア中心から油面まで	1
Identification Mark	M50-1	MT1				識 別 刻 印		

Displacement		9 0 cc					排 気 量	
Item	Model	GA0/GA0-A	GA1/GA1-A	GA2/GA2-A	GA 3	GA 4	車 種	項 目
CARBURETOR	Type	VM19SC	VM19SC	VM19SC	VM19SC	VM19SC	型	式
	Main Jet	1 6 0	1 6 0	1 6 0	1 6 0	1 8 0	メ イ ン	ジエット
	Needle Jet	E-4	E-4	E-4	E-4	E-6	ニ ー ド ル	ジエット
	Jet Needle	5I2-3	5I2-3	5I2-3	5I2-3	5J4-3	ジエット	ニードル
	Pilot Jet	17.5	17.5	17.5	17.5	15	パイロット	ジエット
	Cutaway	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	カ ッ ト	アウエイ
	Air Screw	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 3/4	エ ア ー ス ク リ ュ ー	
	Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level	27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14	油 面 (mm) (in) ボア中心から油面まで	
	Identification Mark	GA2	GA2	GA2	GA2	GA4	識 別 刻 印	

Carburetor
キャブレッター

Displacement		9 0 cc				排 気 量	
Item	Model	G3SS/G3SS-C	G 3 TR			車 種	項 目
CARBURETOR	Type	VM19SC	VM19SC			型 式	キ ヤ ブ レ タ ー
	Main Jet	1 6 0	1 6 0			メ イ ン ジェット	
	Needle Jet	E-4	E-4			ニ ー ド ル ジェット	
	Jet Needle	512-3	512-3			ジェット ニードル	
	Pilot Jet	17.5	17.5			パイロット ジェット	
	Cutaway	2.0	2.0			カ ッ ト アウェイ	
	Air Screw	1 1/2	1 1/2			エ ア ー ス ク リ ュ ー	
	Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level	27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14			油 面 (mm) (in) ボア中心から油面まで	
	Identification Mark	GA2	GA2			識 別 刻 印	

Displacement		1 0 0 cc					排 気 量	
Item	Model	G 3 TR - A	G4TR/G4TR-C		GA5/GA5-A	G 5	GA 1 - B	車 種 項 目
CARBURETOR	Type	VM19SC	VM19SC		VM19SC	VM19SC	VM19SC	型 式
	Main Jet	1 7 0	Old 180	New 107.5R	1 6 0	102.5R	1 6 0	メ イ ン ジェット
	Needle Jet	0-2	E-6		E-4	E-4	E-4	ニ ー ド ル ジェット
	Jet Needle	4 L6-3	5I1-3		5I2-3	5I1-4	5I2-3	ジェット ニードル
	Pilot Jet	17.5	17.5		17.5	17.5	17.5	パイロット ジェット
	Cutaway	2.5	2.5		2.0	2.5	2.0	カ ッ ト アウェイ
	Air Screw	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	エ ア ー スクリュー
	Fuel Level $\left(\begin{smallmatrix} \text{mm} \\ \text{in} \end{smallmatrix}\right)$ From bore center to fuel level	27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14		27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14	27~29 1.06~1.14	油 面 $\left(\begin{smallmatrix} \text{mm} \\ \text{in} \end{smallmatrix}\right)$ ボア中心から油面まで
	Identification Mark	G 3	G4	G4-1	GA2	G5-1	GA-2	識 別 刻 印

Carburetor
キヤブレター

Displacement		125~175cc					排 気 量	
Item	Model	BIL-A/BIL-B	F6/F6-B	MB1-A	F7/F7-A		車 種	項 目
CARBURETOR	Type	VM22SC	VM24SC	BV181	VM26SC		型 式	キ ヤ ブ レ タ !
	Main Jet	190	125	72.5R	105R		メ イ ン ジェット	
	Needle Jet	0-0	0-2		0-2		ニ ー ド ル ジェット	
	Jet Needle	4L6-2	4J13-3		4EJ3-3		ジェット ニードル	
	Pilot Jet	30	25	45	30		パイロット ジェット	
	Cutaway	2.0	2.5		2.5		カ ッ ト アウエイ	
	Air Screw	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$		エ ア ー スクリュー	
	Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level		27~28 1.06~1.10		27~28 1.06~1.10		油 面 (mm) (in) ボア中心から油面まで	
	Identification Mark	2	F6-2	None	F7-2		識 別 刻 印	

Displacement		2 5 0 cc						排 気 量		
Item	Model	S G	A1/A1SS	F 8	F 1 1		S1/S1-A		車 種	項 目
CARBURETOR	Type	VM24H	VM22SC	VM30SC	VM30SC		VM22SC		型 式	
	Main Jet	2 4 0	1 4 0	117.5R	①	② & ③	7 5 R		メ イ ン ジェット	
					110R	112.5R(New) 110R (Old)				
	Needle Jet	O-8	O-6	O-8	O-8	Old	New	ニ ー ド ル ジェット		
						O-0	O-2			
	Jet Needle	5J1-3	4J13-3	5EL9-2	5DJ19-3	4EJ8-3	4EJ9-3	ジェット ニードル		
	Pilot Jet	2 0	3 0	3 0	4 0	2 0	1 7.5	パイロット ジェット		
	Cutaway	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.5	カ ッ ト アウェイ		
	Air Screw	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$ (New) 1 $\frac{1}{2}$ (Old)	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$	エ ア ー ス ク リ ュ ー	
Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level		27~29 1.06~1.14	33~35 1.30~1.38	29~31 1.14~1.22	27~29 1.06~1.14		油 面 (mm) (in) ボア中心から油面まで			
Identification Mark	None	A1-3	F8-1	F 1 1	F11-1	S 1-1	SU - 1	識 別 刻 印		

Carburetor
キャブレター

CARBURETOR

Displacement		3 5 0 cc								排 気 量	
Item	Model	A7/A7SS	F5/F5-B		F9/F9-A		S2/S2-A			車 種	項 目
Type		VM28SC	VM32SC		VM32SC		VM24SC			型	式
Main Jet		97.5R	132.5R		120R		㉠	㉠&㉡		メ イ ン ジェット	
							82.5R	85R			
Needle Jet		0-4	Old	New	Old	New	0-2¼		0-2¼	ニードル ジェット	
			0-8	0-8½	0-6	0-6					
Jet Needle		5E14-4	5FL11-2	5EJ11-3	5EJ13-3		4EJ4-3	4EJ4-3		ジェット ニードル	
Pilot Jet		3 0	3 5	1 2.5	1 0	17.5	2 5	2 5		パイロット ジェット	
Cutaway		2.5	2.5	1.0	1.5	2.0	2.5	2.0		カ ッ ト アウエイ	
Air Screw		1 ½	1 ¼		2.0	1 ½	1 ½	1 ½		エアー スクリュー	
Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level		29~31 1.14~1.22	31~33 1.22~1.30		31~33 1.22~1.30		26~28 1.02~1.10			油 面 (mm) (in) ボア中心から油面まで	
Identification Mark		A 7 - E	F 5 - 3	F 5 - 4	None	F 9 - 1	S2J1	S2U-0		識 別 刻 印	

Displacement		5 0 0 ~ 7 5 0 cc								排 気 量		
Item	Model	KA1/KA2		H 1		H1-B/H1-C		H 1 - D	H2/H2-A		車 種	項 目
CARBURETOR	Type	VM28SC		VM28SC		VM28SC		VM28SC	VM30SC		型	式
	Main Jet	Old	New	㊸	㊹	Old	New	92.5R	Old	New	メ イ ン ジェット	
		100R	92.5R	100R	90R	100R	95R		105R	97.5R		
	Needle Jet	0 - 2	0 - $\frac{4}{8}$	0 - 2	0 - 2	0 - $\frac{4}{8}$	0 - 4	0 - $\frac{4}{8}$	0 - 6	0 - $\frac{6}{8}$	ニードル ジェット	
	Jet Needle	5GL-3	5DJ19-3	5GL-3	5EH7-3	5DJ19-4	5DJ19-3	5DJ19-4	5FL14-2	5EJ15-3	ジェット ニードル	
	Pilot Jet	3 0	3 0	3 0	3 0	3 0		3 0	3 5	3 5	パイロット ジェット	
	Cutaway	3.0	2.0	3.0	2.5	2.0		2.0	2.5	2.5	カ ッ ト アウエイ	
	Air Screw	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$		1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	エ アースクリュー	
	Fuel Level $\left(\begin{smallmatrix} \text{mm} \\ \text{in} \end{smallmatrix}\right)$ From bore center to fuel level	29~31 1.14~1.22		29~31 1.14~1.22		29~31 1.14~1.22		29~31 1.14~1.22	29~31 1.14~1.22		油 面 $\left(\begin{smallmatrix} \text{mm} \\ \text{in} \end{smallmatrix}\right)$ ボア中心から油面まで	
	Identification Mark	KA1	KAK	KA1	KAE-1	KA4	KA5	K A 6	H2-1	H2-2	識 別 刻 印	

Carburetor
キャブレター

Displacement		6 5 0 ~ 9 0 0 cc					排 気 量	
Item	Model	W 1	W1S / W1S - A	W2SS / W2TT	W 3	Z 1	車 種	項 目
CARBURETOR	Type	VM31H	VM28H	VM28H		VM28	型	式
	Main Jet	4 4 0	2 2 0	2 2 0		112.5R	メ イ ン ジェット	
	Needle Jet	P - 0	O - 4	O - 4		P - 8	ニ ー ド ル ジェット	キ
	Jet Needle	5L1-4	5L1-3	5L1-3		5J9-3	ジェ ャ ッ ト ニー ド ル	ヤ
	Pilot Jet	5 0	3 0	3 0		2 0	パイ ロ ッ ト ジェット	ブ
	Cutaway	2.5	2.0	2.0		2.5	カ ッ ト アウエイ	レ
	Air Screw	1.0	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$		$1\frac{1}{2}$	エ ア ー スクリュー	タ
	Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level		29~31 1.14~1.22	29~31 1.14~1.22		31~33 1.22~1.30	油 面 (mm) (in) ボア-中心から油面まで	1
Identification Mark	None	None	None	None	1 4 7 0	識 別 刻 印		

Displacement			5 0 ~ 7 5 cc					排 気 量		
Item		Model	M 5 0	MT1/MT1-A				車 種	項 目	
CLUTCH & TRANSMISSION	Type		3-Speed Constant mesh Return Change Rotary	3-Speed Constant mesh Return Change				型 式		
	Gear Ratio	1 st	1 : 2.91	1 : 2.91				1 速	ミ ッ シ ヨ ン	
		2nd	1 : 1.53	1 : 1.53				2 速		
		3rd	1 : 1.15	1 : 1.05				3 速		
		4 th	—	—				4 速		
		5 th	—	—				5 速		
	Primary	No. of Teeth	14 : 55	17 : 57				歯 数	1 次	
		Gear Ratio	1 : 3.93	1 : 3.35				減 速 比		
	Final	No. of Teeth	13 : 40	13 : 33				歯 数	2 次	
		Gear Ratio	1 : 3.08	1 : 2.54				減 速 比		
	Overall Drive Ratio			1 : 13.91	1 : 8.92				総 減 速 比	
	Transmission (ℓ)			0.75	1.0				ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt)	
	Oil Capacity (U.S.qt)			0.79	1.06					
	Clutch	Type	Automatic Wet multi-plate	Automatic Wet multi-plate				型 式	ク ラ ッ チ	
		Adjusting Screw (Turns, backed out)	—	—				レリーズ 調整代		
		Clutch Lever(mm) Adjustment (in)	—	—				レバー調整代 (mm) (in)		

Displacement		9 0 cc					排 気 量	
Item	Model	GA0/GA0-A	GA1/GA1-A	GA2/GA2-A	GA 3	GA 4	車 種	項 目
CLUTCH & TRANSMISSION	Type	4-Speed Constant mesh Rotary Change	4-Speed Constant mesh Rotary Change	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	型 式	
	Gear Ratio	1st	1:2.92	1:2.92	1:2.92	1:2.92	1 速	ミ ッ シ ヨ ン
		2nd	1:1.71	1:1.71	1:1.76	1:1.76	2 速	
		3rd	1:1.24	1:1.24	1:1.30	1:1.30	3 速	
		4th	1:1.00	1:1.00	1:1.09	1:1.09	4 速	
		5th	—	—	1:0.96	1:0.96	5 速	
	Primary	No. of Teeth	21:74	21:74	21:74	21:74	歯 数	1 次
		Gear Ratio	1:3.52	1:3.52	1:3.52	1:3.52	減 速 比	
	Final	No. of Teeth	14:39	14:39	14:36	14:39	歯 数	2 次
		Gear Ratio	1:2.79	1:2.79	1:2.57	1:2.79	減 速 比	
	Overall Drive Ratio		1:9.82	1:9.82	1:8.68	1:9.41	1:10.13	総 減 速 比
	Transmission (ℓ)		0.7	0.7	0.7	0.7	ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt)	
	Oil Capacity (U.S.qt)		0.74	0.74	0.74	0.74		
	Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	型 式
		Adjusting Screw (Turns, backed out)	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	レリーズ調整代
		Clutch Lever(mm) Adjustment (in)	2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8	レバー調整代 (mm) (in)

Clutch & Transmission
クラッチ及びトランスミッション

Displacement			9 0 cc					排 気 量	
Item	Model		G3SS/G3SS-C	G 3 TR				車 種	項 目
CLUTCH & TRANSMISSION	Type		5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change				型 式	
	Gear Ratio	1 st	1 : 2.92	1 : 2.92				1 速	ミ ッ シ ヨ ン
		2nd	1 : 1.77	1 : 1.76				2 速	
		3rd	1 : 1.30	1 : 1.30				3 速	
		4 th	1 : 1.09	1 : 1.09				4 速	
		5 th	1 : 0.96	1 : 0.96				5 速	
	Primary	No. of Teeth	21 : 74	21 : 74				歯 数	1 次
		Gear Ratio	1 : 3.52	1 : 3.52				減 速 比	
	Final	No. of Teeth	14 : 37	14 : 39				歯 数	2 次
		Gear Ratio	1 : 2.64	1 : 2.79				減 速 比	
	Overall Drive Ratio		1 : 8.92	1 : 9.41				総 減 速 比	
	Transmission (ℓ)		0.7	0.7				(ℓ)	
	Oil Capacity (U.S.qt)		0.74	0.74				ミッションオイル容量 (U.S.qt)	
	Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate				型 式	ク ラ ッ チ
		Adjusting Screw (Turns, backed out)	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°				リリース調整代	
		Clutch Lever(mm) Adjustment (in)	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8				(mm) レバー調整代(in)	

Displacement		1 0 0 cc					排 気 量	
Item	Model	G 3 TR - A	G 4 TR / G 4 TR - C	GA 5 / GA 5 - A	G 5	GA 1 - B	車 種	項 目
CLUTCH & TRANSMISSION	Type	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	4-Speed, Constant mesh Rotary Change	型 式	
	Gear Ratio	1st	1 : 2.92	1 : 2.92	1 : 2.92	1 : 2.92	1 速	ミ ッ シ ョ ン
		2nd	1 : 1.76	1 : 1.77	1 : 1.76	1 : 1.77	2 速	
		3rd	1 : 1.30	1 : 1.30	1 : 1.30	1 : 1.24	3 速	
		4th	1 : 1.09	1 : 1.09	1 : 1.09	1 : 1.00	4 速	
		5th	1 : 0.96	1 : 0.96	1 : 0.96	—	5 速	
	Primary	No. of Teeth	21 : 74	21 : 74	21 : 74	21 : 74	歯 数	1 次
		Gear Ratio	1 : 3.52	1 : 3.52	1 : 3.52	1 : 3.52	減 速 比	
	Final	No. of Teeth	14 : 42	15 : 42	14 : 36	15 : 42	歯 数	2 次
		Gear Ratio	1 : 3.00	1 : 2.80	1 : 2.57	1 : 2.80	減 速 比	
	Overall Drive Ratio		1 : 10.13	1 : 9.46	1 : 8.68	1 : 9.46	1 : 11.37	総 減 速 比
	Transmission (ℓ) Oil Capacity (U.S.qt)		0.7 0.74	0.7 0.74	0.7 0.74	0.7 0.74	ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt)	
	Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	型 式
		Adjusting Screw (Turns, backed out)	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	リリース調整代
		Clutch Lever (mm) Adjustment (in)	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	レバー調整代 (mm) (in)

Clutch & Transmission
クラッチ及びトランスミッション

Displacement		125~175cc					排 気 量	
Item	Model	B1L-A/B1L-B	F6/F6-B		MB1-A	F7/F7-A	車 種	項 目
CLUTCH & TRANSMISSION	Type	4-Speed Constant mesh Rotary Change	5-Speed Constant mesh Return Change		————	5-Speed Constant mesh Return Change	型 式	
	Gear Ratio	1st	1:2.67	① 1:2.67	① & ② 1:2.67	————	1:2.67	1 速
		2nd	1:1.62	1:1.75	1:1.75	————	1:1.75	2 速
		3rd	1:1.20	1:1.32	1:1.20	————	1:1.20	3 速
		4th	1:0.90	1:1.10	1:0.91	————	1:0.91	4 速
		5th	————	1:0.96	1:0.72	————	1:0.72	5 速
	Primary	No. of Teeth	21:68	24:75		15:30	24:75	歯 数
		Gear Ratio	1:3.24	1:3.13		1:2.0	1:3.13	減 速 比
	Final	No. of Teeth	15:42	14:46	14:55	15:72	14:50	歯 数
		Gear Ratio	1:2.80	1:3.29	1:3.93	1:4.8	1:3.57	減 速 比
	Overall Drive Ratio		1:8.13	1:9.82	1:8.84	1:9.60	1:8.04	總 減 速 比
	Transmission (ℓ)		0.9	0.7		0.5	0.7	ミッションオイル容量 (U.S. qt)
	Oil Capacity (U.S. qt)		0.95	0.74		0.53	0.74	
	Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate		Automatic Centrifugal	Wet multi-plate	型 式
		Adjusting Screw (Turns, backed out)	1/4	Release Lever Angle 80°		————	Release Lever Angle 80°	レリーズ調整代
		Clutch Lever (mm) Adjustment (in)	2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8		————	2~3 1/16 ~ 1/8	レバー調整代 (mm) (in)

Displacement			2 5 0 cc						排 気 量			
Item	Model	S G	A1/A1S S	F 8		F 1 1		S1/S1-A	車 種	項 目		
CLUTCH & TRANSMISSION	Type		4-Speed Constant mesh Rotary Change	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change		5-Speed Constant mesh Return Change		5-Speed Constant mesh Return Change		型 式	
	Gear Ratio	1st	1 : 2.98	1 : 2.50	⑩ & ② 1 : 2.45	① 1 : 2.45	⑩ & ② 1 : 2.5	① 1 : 2.23	1 : 2.86	1 速	ミ ッ シ ョ ン	
		2nd	1 : 2.04	1 : 1.53	1 : 1.71	1 : 1.60	1 : 1.63	1 : 1.47	1 : 1.79	2 速		
		3rd	1 : 1.43	1 : 1.13	1 : 1.17	1 : 1.26	1 : 1.15	1 : 1.10	1 : 1.35	3 速		
		4th	1 : 1.00	1 : 0.92	1 : 0.90	1 : 1.09	1 : 0.91	1 : 0.91	1 : 1.12	4 速		
		5th		1 : 0.78	1 : 0.71	1 : 0.95	1 : 0.75	1 : 0.75	1 : 0.96	5 速		
	Primary	No. of Teeth	16 : 45	15 : 51	24 : 73	24 : 73	24 : 72		27 : 60	歯 数	1 次	
		Gear Ratio	1 : 2.81	1 : 3.40	1 : 3.04	1 : 3.04	1 : 3.00		1 : 2.22	減 速 比		
	Final	No. of Teeth	15 : 37	15 : 37 / 15 : 39	14 : 45	14 : 37	13 : 43		14 : 46 / 14 : 48	歯 数	2 次	
		Gear Ratio	1 : 2.47	1 : 2.47 / 1 : 2.60	1 : 3.21	1 : 2.64	1 : 3.31		1 : 3.29 / 1 : 3.43	減 速 比		
	Overall Drive Ratio		1 : 6.94	1 : 6.52 / 1 : 6.88	1 : 9.29	1 : 7.64	1 : 7.44		1 : 7.03 / 1 : 7.34	総 減 速 比		
	Transmission (ℓ) Oil Capacity (U.S.qt)		2.0 2.11	1.2 1.26	1.2 1.26		1.2 1.26		1.1 1.16	ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt)		
	Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate		Wet multi-plate		Wet multi-plate	型 式	ク ラ ッ チ	
		Adjusting Screw (Turns, backed out)	1/4	1/4	Release Lever Angle 80°		1/2		Release Lever Angle 80°	リリース調整代		
		Clutch Lever (mm) Adjustment (in)	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8		2 ~ 3 1/16 ~ 1/8		2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	レバー調整代 (mm) (in)		

Clutch & Transmission
クラッチ及トランスミッション

CLUTCH & TRANSMISSION

Displacement		3 5 0 cc					排 気 量		
Item	Model	A7/A7SS	F5/F5-B	F9/F9-A	S2/S2-A		車 種	項 目	
CLUTCH & TRANSMISSION	Type	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change		型 式		
	Gear Ratio	1st	1 : 2.50	1 : 2.45	1 : 2.45	1 : 2.86	1 速	ミ ツ シ ヨ ン	
		2nd	1 : 1.53	1 : 1.71	1 : 1.71	1 : 1.79	2 速		
		3rd	1 : 1.13	1 : 1.17	1 : 1.17	1 : 1.35	3 速		
		4th	1 : 0.92	1 : 0.90	1 : 0.90	1 : 1.12	4 速		
		5th	1 : 0.78	1 : 0.71	1 : 0.71	1 : 0.96	5 速		
	Primary	No. of Teeth	15 : 51	24 : 73	24 : 73	27 : 60	歯 数	1 次	
		Gear Ratio	1 : 3.40	1 : 3.04	1 : 3.04	1 : 2.22	減 速 比		
	Final	No. of Teeth	15 : 36	Old 14 : 41	New 14 : 45	14 : 41	14 : 43	歯 数	2 次
		Gear Ratio	1 : 2.40	1 : 2.93	1 : 3.21	1 : 2.93	1 : 3.07	減 速 比	
	Overall Drive Ratio		1 : 6.35	1 : 6.36	1 : 6.98	1 : 6.36	1 : 6.56	総 減 速 比	
	Transmission (ℓ)		1.2	1.2	1.2	1.1		ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt)	
Oil Capacity (U.S.qt)		1.26	1.26	1.26	1.16				
Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate		型 式	ク ラ ッ チ	
	Adjusting Screw (Turns, backed out)	1/4	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°		リリース調整代		
	Clutch Lever (mm) Adjustment (in)	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8		レバー調整代 (mm) (in)		

CLUTCH & TRANSMISSION

Displacement		5 0 0 ~ 7 5 0 cc								排 気 量	
Model		KA1/KA2	H 1		H1-B/H1-C		H 1 -D		H2/H2-A	車 種 項 目	
Type		5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change		5-Speed Constant mesh Return Change		5-Speed Constant mesh Return Change		5-Speed Constant mesh Return Change	型 式	
Gear Ratio	1st	1 : 2.20	1 : 2.20		1 : 2.20		1 : 2.20		1 : 2.17	1 速	ミ ッ シ ヨ ン
	2nd	1 : 1.40	1 : 1.40		1 : 1.40		1 : 1.40		1 : 1.47	2 速	
	3rd	1 : 1.09	1 : 1.09		1 : 1.09		1 : 1.09		1 : 1.11	3 速	
	4th	1 : 0.92	1 : 0.92		1 : 0.92		1 : 0.92		1 : 0.92	4 速	
	5th	1 : 0.81	1 : 0.81		1 : 0.81		1 : 0.81		1 : 0.81	5 速	
Primary	No. of Teeth	27 : 65	27 : 65		27 : 65		27 : 65		32 : 60	歯 数	1 次
	Gear Ratio	1 : 2.41	1 : 2.41		1 : 2.41		1 : 2.41		1 : 1.88	減 速 比	
Final	No. of Teeth	16 : 45	[Ⓐ] 15/45	[Ⓑ] 16/45	[Ⓐ] 15/45	[Ⓑ] 16/45	[Ⓐ] 15/45	[Ⓑ] 16/45	15 : 47	歯 数	2 次
	Gear Ratio	1 : 2.81	3.00	2.81	3.00	2.81	3.00	2.81	1 : 3.13	減 速 比	
Overall Drive Ratio		1 : 5.47	5.84	5.47	5.84	5.47	5.84	5.47	1 : 4.76	総 減 速 比	
Transmission (ℓ)		1.2	1.2		1.2		1.2		1.4	ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt)	
Oil Capacity (U.S.qt)		1.3	1.3		1.3		1.3		1.5		
Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate		Wet multi-plate		Wet multi-plate		Wet multi-plate	型 式	ク ラ ッ チ
	Adjusting Screw (Turns, backed out)	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°		Release Lever Angle 80°		Release Lever Angle 80°		Release Lever Angle 80°	リリース調整代	
	Clutch Lever(mm) Adjustment (in)	2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8		2~3 1/16 ~ 1/8		2~3 1/16 ~ 1/8		2~3 1/16 ~ 1/8	レバー調整代 (mm) (in)	

Clutch & Transmission
クラッチ及びトランスミッション

CLUTCH & TRANSMISSION

Displacement		6 5 0 ~ 9 0 0 cc					排 気 量	
Model		W 1	W1S / W1S-A	W2SS / W2TT	W 3	Z 1	車 種 項 目	
Type		4-Speed Constant mesh Return Change	4-Speed Constant mesh Return Change	4-Speed Constant mesh Return Change	4-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	型 式	
Gear Ratio	1 st	1 : 2.54	1 : 2.54	1 : 2.54	1 : 2.54	1 : 3.17	1 速	ミ ッ シ ヨ ン
	2 nd	1 : 1.71	1 : 1.71	1 : 1.71	1 : 1.71	1 : 2.19	2 速	
	3 rd	1 : 1.22	1 : 1.22	1 : 1.22	1 : 1.22	1 : 1.67	3 速	
	4 th	1 : 1.00	1 : 1.00	1 : 1.00	1 : 1.00	1 : 1.38	4 速	
	5 th	—	—	—	—	1 : 1.22	5 速	
Primary	No. of Teeth	23 : 52	23 : 52	23 : 52	23 : 52	56 : 97	歯 数	1 次
	Gear Ratio	1 : 2.26	1 : 2.26	1 : 2.26	1 : 2.26	1 : 1.73	減 速 比	
Final	No. of Teeth	19 : 41	18 : 42	18 : 42	18 : 42	15 : 35	歯 数	2 次
	Gear Ratio	1 : 2.16	1 : 2.33	1 : 2.33	1 : 2.33	1 : 2.33	減 速 比	
Overall Drive Ratio		1 : 4.88	1 : 5.27	1 : 5.27	1 : 5.27	1 : 4.92	総 減 速 比	
Transmission (ℓ)		0.5	0.5	0.5	0.5	3.5	ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt)	
Oil Capacity (U.S.qt)		0.53	0.53	0.53	0.53	3.7		
Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	Wet multi-plate	型 式	ク ラ ッ チ
	Adjusting Screw (Turns, backed out)	1/4	1/4	1/4	1/4	1/2	リリース調整代	
	Clutch Lever (mm) Adjustment (in)	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	2 ~ 3 1/16 ~ 1/8	レバー調整代 (mm) (in)	

Displacement		5 0 ~ 7 5 cc					排 気 量	
Item	Model	M 5 0	MT1/MT1-A				車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μ fd)	0.3	0.25				コンデンサー容量(μ fd)	
	Fuse Capacity (A)	10	————				ヒューズ (A)	
	Ignition System	Battery & Magneto	Magneto				点 火 方 式	
	Spark Plug NGK	B-7HS	B-7HS				N G K 点火プラグ	
	Dynamo	Manufacturer	KOKUSAN	————			メーカ—	ダイナモ
		Type	BE-11	————			型 式	
	Magneto	Manufacturer	MITSUBISHI	MITSUBISHI			メーカ—	マグネトー
		Type	FAZ-1YL	FAZ-WIL			型 式	
	Regulator	Manufacturer	KOKUSAN	————			メーカ—	レギュレーター
		Type	ZR612	————			型 式	
	Ignition Coil	Manufacturer	DIAMOND	MITSUBISHI			メーカ—	イグニッション コイル
		Type	TU-25M	HD-D			型 式	
	Battery	Manufacturer	FURUKAWA	————			メーカ—	バッテリー
		Capacity	6V-4AH	————			容 量	
		Type	6N4-2A	————			型 式	
Charging Current(A@rpm)		5 @2,000	————				充電々流 (A@rpm)	

Displacement		9 0 cc					排 気 量		
Item \ Model		GA0/GA0-A	GA1/GA1-A	GA2/GA2-A	GA 3	GA 4	車 種 \ 項 目		
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μ fd)	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	コンデンサー容量(μ fd)		
	Fuse Capacity (A)	10	10	10	10	10	ヒ ユ ー ズ (A)		
	Ignition System	Magneto	Magneto	Magneto	Magneto	Magneto	点 火 方 式		
	Spark Plug NGK	B-7HS	B-7HS	B-7HS	B-7HS	B-7HS	N G K 点火プラグ		
	Dynamo	Manufacturer	_____	_____	_____	_____	_____	メ ー カ ー	ダイナモ
		Type	_____	_____	_____	_____	_____	型 式	
	Magneto	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	メ ー カ ー	マグネトー
		Type	FE 101	FE 101	FE 101	FE 101	FE 109	型 式	
	Regulator	Manufacturer	_____	_____	_____	_____	_____	メ ー カ ー	レギュレーター
		Type	_____	_____	_____	_____	_____	型 式	
	Ignition Coil	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	メ ー カ ー	イグニッション コイル
		Type	ST 94	ST 94	ST 94	ST 94	ST 98	型 式	
	Battery	Manufacturer	FURUKAWA	FURUKAWA	FURUKAWA	FURUKAWA	FURUKAWA	メ ー カ ー	バッテリー
		Capacity	6V4AH	6V4AH	6V4AH	6V4AH	6V4AH	容 量	
		Type	6N4-2A-3	6N4-2A-3	6N4-2A-3	6N4-2A-3	6N4-2A-3	型 式	
Charging Current(A@rpm)		3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	充 電 電 流 (A@rpm)		

Electrical Equipment 1
電気装置 1

Displacement		9 0 cc					排 気 量	
Item	Model	G3SS/G3SS-C	G 3 TR				車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μ fd)	0.25	0.25				コンデンサー容量(μ fd)	電 気 装 置
	Fuse Capacity (A)	10	10				ヒューズ(A)	
	Ignition System	Magneto	Magneto				点 火 方 式	
	Spark Plug NGK	B-8HC	B-7HS				N G K 点火プラグ	
	Dynamo	Manufacturer	_____	_____			メーカ	
		Type	_____	_____			型 式	
	Magneto	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN			メーカ	
		Type	FE 109	FE 109			型 式	
	Regulator	Manufacturer	_____	_____			メーカ	
		Type	_____	_____			型 式	
	Ignition Coil	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN			メーカ	
		Type	ST 98	ST 98			型 式	
	Battery	Manufacturer	FURUKAWA	FURUKAWA			メーカ	
		Capacity	6V4AH	6V4AH			容 量	
		Type	6N4-2A-5	6N4-2A-5			型 式	
	Charging Current(A@rpm)	3.5 $\pm$ 0.5@8,000	3.5 $\pm$ 0.5@8,000				充 電 電 流(A@rpm)	

Displacement		1 0 0 cc					排 気 量		
Item \ Model		G 3 TR - A	G4TR/G4TR-C	GA5/GA5-A	G 5	GA 1 - B	車 種 \ 項 目		
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μfd)		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	コンデンサー容量(μfd)	
	Fuse Capacity (A)		10	10	10	10	10	ヒューズ (A)	
	Ignition System		Magneto	Magneto	Magneto	Magneto	Magneto	点 火 方 式	
	Spark Plug NGK		B - 7HS	B - 7HS	B - 8HC	B - 8HC	B - 7HS	N G K 点火プラグ	
	Dynamo	Manufacturer	_____	_____	_____	_____	_____	メーカ	ダイナモ
		Type	_____	_____	_____	_____	_____	型 式	
	Magneto	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	メーカ	マグネト
		Type	FE 109	FE 109	FE 101	FE 109	FE 101	型 式	
	Regulator	Manufacturer	_____	_____	_____	_____	_____	メーカ	レギュレーター
		Type	_____	_____	_____	_____	_____	型 式	
	Ignition Coil	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	メーカ	イグニッション コイル
		Type	ST 98	ST 98	ST 94	ST 98	ST 94	型 式	
	Battery	Manufacturer	FURUKAWA	FURUKAWA	FURUKAWA	FURUKAWA	FURUKAWA	メーカ	バッテリー
		Capacity	6V4AH	6V4AH	6V4AH	6V4AH	6V4AH	容 量	
		Type	6N4 - 2A - 3	6N4 - 2A - 3	6N4 - 2A - 3	6N4 - 2A - 3	6N4 - 2A - 3	型 式	
Charging Current (A@rpm)		3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	3.5±0.5@8,000	充 電 々 流 (A@rpm)		

電 気 装 置

Electrical Equipment 1
電 気 装 置 1

Displacement			1 2 5 ~ 1 7 5 cc				排 気 量		
Item		Model	BIL-A/BIL-B	F6/F6-B	MB1-A	F7/F7-A	車 種		項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μfd)		0.22	0.18	0.25	————	コンデンサー容量(μfd)		
	Fuse Capacity (A)		10	10	10	10	ヒ ユ ー ズ (A)		
	Ignition System		Battery	Magneto	Magneto	Magneto C.D.I.	点 火 方 式		
	Spark Plug NGK		B-6HS	B-8HC	B-6	L-20V (Champion)	N G K 点火プラグ		電
	Dynamo	Manufacturer	MITSUBISHI	————	————	————	メ ー カ ー	ダイナモ	気
		Type	CE-TIR	————	————	————	型 式		
	Magneto	Manufacturer	MITSUBISHI	MITSUBISHI	KOKUSAN	KOKUSAN	メ ー カ ー	マグネト	装
		Type	FLN-IBL	FLN-IBL	FF 46	FP4383	型 式		
	Regulator	Manufacturer	MITSUBISHI	————	————	————	メ ー カ ー	レギュレーター	置
		Type	RC-T	————	————	————	型 式		
	Ignition Coil	Manufacturer	DIAMOND	MITSUBISHI	————	KOKUSAN	メ ー カ ー	イグニッション コイル	
		Type	TU-25	HD-D	————	SU 101	型 式		
	Battery	Manufacturer	YUASA	FURUKAWA	————	FURUKAWA	メ ー カ ー	バッテリー	
		Capacity	12V12AH	6V2AH	————	6V4AH	容 量		
		Type	12N12-3B	6N4-2A	————	6N4-2A	型 式		
Charging Current(A@rpm)		3.5±0.5@8,000	1.8±0.5@8,000 5.5~ @2,500 8.5~ @2,500	————	2.0±0.5@8,000	充 電 々 流 (A@rpm)			

Displacement		2 5 0 cc					排 気 量		
Item	Model	S G	A1/A1S S	F 8	F 1 1	S1/S1-A	車 種 項 目		
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μfd)	0.22	0.25	0.18	0.18	0.18	コンデンサー容量(μfd)		
	Fuse Capacity (A)	10	10 / ㊱ 20	10	15	20	ヒューズ (A)		
	Ignition System	Battery	Battery / ㊱ C.D.I.	Magneto	Magneto	Battery	点 火 方 式		
	Spark Plug NGK	B-6E	B-8HC ㊱ B-9HC	B-8HC	B-9HC	㊱ B-8HC B-9HC	N G K 点火プラグ		
	Dynamo	Manufacturer	MITSUBISHI	㊱ KOKUSAN/MITSUBISHI	—	—	KOKUSAN	メーカ—	ダイナモ
		Type	CE-FR	EN10/㊱ AW2010A	—	—	AR2101	型 式	
	Magneto	Manufacturer	—	—	KOKUSAN	KOKUSAN	—	メーカ—	マグネトー
		Type	—	—	FP6309	FP6313	—	型 式	
	Regulator	Manufacturer	MITSUBISHI	KOKUSAN/MITSUBISHI	—	KOKUSAN	KOKUSAN	メーカ—	レギュレーター
		Type	RC-J2	ZR905/㊱ RL-2128T	—	RS-2119	RS-2114	型 式	
	Ignition Coil	Manufacturer	DIAMOND	KOKUSAN	DIAMOND	KOKUSAN	DIAMOND	メーカ—	イグニッション コイル
		Type	TU-25	TU-25/㊱ TU-51-1	IG3125	IG3125	TU-29	型 式	
	Battery	Manufacturer	G S	FURUKAWA / ㊱ YUASA	FURUKAWA	YUASA	FURUKAWA	メーカ—	バッテリー
		Capacity	12V18AH	㊱ 12V6AH/12V9AH	6V2AH	6V4AH	12V6AH	容 量	
		Type	12N18-3	㊱ 12N6-4A/12N9-4A	6N2-2A	6N4-2A-2	12N5.5-4A	型 式	
	Charging Current(A@rpm)		8.0~ ~13.0@5,000		1.0@8,000	1.35@8,000	5.3@1,500~	充電々流 (A@rpm)	

電 気 装 置

Electrical Equipment 1
電気装置 1

Displacement		3 5 0 cc					排 気 量	
Item	Model	A7/A7SS	F5/F5-B	F9/F9-A	S2/S2-A		車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μfd)		0.25	—	—	0.18	コンデンサー容量(μfd)	
	Fuse Capacity (A)		10 / ㊶20	10	10	20	ヒューズ (A)	
	Ignition System		Battery	Magneto C.D.I.	Magneto C.D.I.	Battery	点 火 方 式	
	Spark Plug NGK		B-9HC	B-10H -15	B-10H-15 B-10H-10	㊶B-8HC B-9HC	N G K 点火プラグ	
	Dynamo	Manufacturer	㊶KOKUSAN/MITSUBISHI	—	—	KOKUSAN	メーカ—	ダイナモ
		Type	EN08 / ㊶AW 2012A	—	—	AR2101	型 式	
	Magneto	Manufacturer	—	KOKUSAN	KOKUSAN	—	メーカ—	マグネト—
		Type	—	FP4383	FP-4383	—	型 式	
	Regulator	Manufacturer	㊶KOKUSAN/MITSUBISHI	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	メーカ—	レギュレーター
		Type	㊶ZR905 / RL-2128T	ZR910	RS2110	RS-2105	型 式	
	Ignition Coil	Manufacturer	DIAMOND	KOKUSAN	KOKUSAN	DIAMOND	メーカ—	イグニッション コイル
		Type	㊶TU-25 / TU-51-1	SU101	T.G4180	TU-29	型 式	
	Battery	Manufacturer	㊶FURUKAWA / YUASA	FURUKAWA	FURUKAWA / YUASA	FURUKAWA	メーカ—	バッテリー
		Capacity	㊶12V6AH / 12V9AH	6V2AH	6V2AH / 6V4AH	12V6 AH	容 量	
		Type	㊶12N6-6A / 12N9-4B	6N2-2A	6N2-2A/6N4-2A	12N5.5-4A	型 式	
	Charging Current(A@rpm)		9 @1,500	2.0±0.5㊶8,000	2.0±0.5㊶8,000	5.3㊶1,500~	充 電 々 流 (A@rpm)	

Displacement		5 0 0 ~ 7 5 0 cc					排 気 量	
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H 1 - D	H2/H2-A	車 種	項 目
Condenser Capacity(μ fd)		— / 0.22	—	0.22 / —	—	—	コンデンサー容量(μ fd)	
Fuse Capacity (A)		20	20	20	20	20	ヒューズ (A)	
Ignition System		Battery C. D. I./Battery	Battery C.D.I.	Battery/Battery C.D.I.	Magneto C.D.I.	Magneto C.D.I.	点 火 方 式	
Spark Plug NGK		BUHX/B-9HC	BUHX	B-9HS/BUHX	B-9HS-10	B-9HS-10	N G K 点火プラグ	
Dynamo	Manufacturer	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	メーカ	ダイナモ
	Type	AZ-2010A/AZ2010M2	AZ-2010A ⑩ AZ-2010M	AZ-2010M2/ F00571072	F005T1071	F005T1071	型 式	
Magneto	Manufacturer	—	—	—	—	—	メーカ	マグネター
	Type	—	—	—	—	—	型 式	
Regulator	Manufacturer	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	メーカ	レギュレーター
	Type	PL-T / ⑩ PL-2128T/AZ2010M2	PL-T ⑩ PL-2128T	AZ2010M2/ PL-T	X009T30171	X009T30171	型 式	
Ignition Coil	Manufacturer	DIAMOND	DIAMOND	DIAMOND	MITSUBISHI	MITSUBISHI	メーカ	イグニッション コイル
	Type	TU-51-1/ ⑩ TU-25/TU-29	TU-51-1 ⑩ TU-25	TU-29/TU-51-1 ⑩ TU-25	F00067	F00067	型 式	
Battery	Manufacturer	YUASA	YUASA	YUASA	YUASA	FURUKAWA	メーカ	バッテリー
	Capacity	12V9AH	12V9AH	12V9AH	12V9AH	12V6AH	容 量	
	Type	12N9-4B	12N9-4B	12N9-4B	12N9-4B	12N5.5-4A	型 式	
Charging Current(A@rpm)		9@1.500/ 7.5@~1,600	9 @1,500	7.5@~1,600 9 @1,500	3.8~@1,800 ~7.5@8,000	3.8~@1,800 ~7.5@8,000	充電々流 (A@rpm)	

電 気 装 置

Electrical Equipment 1
電気装置 1

Displacement		6 5 0 ~ 9 0 0 cc					排 気 量		
Item		Model	W 1	W1S / W1S-A	W2SS / W2TT	W 3	Z 1	車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Condenser Capacity(μfd)		0.3	0.3	0.3	0.3	0.25	コンデンサー容量(μfd)	
	Fuse Capacity (A)		20	20	20	20	20	ヒューズ (A)	
	Ignition System		Battery	Battery	Battery	Battery	Battery	点 火 方 式	
	Spark Plug NGK		B-7ES	B-7ES	B-7ES	B-7ES	B-8ES	N G K 点火プラグ	
	Dynamo	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	メーカ	ダイナモ
		Type	DF11, DY1101	DF11, DY1101	DF11, DY1101	DF11, DY1101	AR3701	型 式	
	Magneto	Manufacturer	_____	_____	_____	_____	_____	メーカ	マグネトー
		Type	_____	_____	_____	_____	_____	型 式	
	Regulator	Manufacturer	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	KOKUSAN	メーカ	レギュレーター
		Type	ZR716	ZR716	ZR716	ZR716	RS21	型 式	
	Ignition Coil	Manufacturer	HANSHIN	HANSHIN	HANSHIN	HANSHIN	KOKUSAN	メーカ	イグニッション コイル
		Type	HK12	HK12 / HS-12H3	HK12	HS-12H3	IG3303, IG3304	型 式	
	Battery	Manufacturer	G S	G S	G S	G S	YUASA	メーカ	バッテリー
		Capacity	12V7AH	12V7AH	12V7AH	12V7AH	12V14AH	容 量	
		Type	12N7-3B	12N7-3B	12N7-3B	12N7-3B	12N14-3A	型 式	
Charging Current(A/r.p.m.)		7.5@2, 100~	7.5@2, 100~	7.5@2, 100~	7.5@2, 100~	9.2@1, 500~ 15.0@~8, 000	充電々流 (A@rpm)		

Displacement		5 0 ~ 7 5 cc					排 気 量	
Item	Model	M 5 0	MT1/MT1-A				車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Sealed	Semi Sealed				前 照 灯 型 式	電 気 装 置
	Head Lamp Bulb	6V15/15W (Dx) 12V25/25W	6V25/25W				前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	6V10/3W (Dx) 12V20/5W	6V3W (Tail Lamp)				制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	6V1.5W(Dx)12V2W	—————				スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	6V1.5W(Dx)12V2W	—————				ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—————	—————				ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	(Dx) 12V2W	—————				チャージランプ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	—————	—————				ハイビームランプ	
	Turn Signal Lamp Bulb	6V8W(Dx)12V8W	—————				フラッシャーランプ	
	Tachometer Lamp Bulb	—————	—————				タコメーターランプ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—————	—————				フラッシャーインジケータランプ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—————	—————				オイルランプ	
	Speed Warning Lamp Bulb	—————	—————				速度警告ランプ	
	Parking Lamp Bulb	—————	—————				駐 車 ラ ン プ	

Displacement		9 0 cc					排 気 量	
Item	Model	GA0/GA0-A	GA1/GA1-A	GA2/GA2-A	G A 3	G A 4	車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Sealed	Semi Sealed	Semi Sealed	Semi Sealed	Semi Sealed	前 照 灯 型 式	
	Head Lamp Bulb	6V25/25W	6V25/25W	6V25/25W	6V25/25W	6V25/25W	前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	6V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	6V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	チャージランプ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	ハイビームランプ	
	Turn Signal Lamp Bulb	6V8W	6V8W	6V8W	6V8W	6V8W	フラッシャーランプ	
	Tachometer Lamp Bulb	—	—	—	—	—	タコメーターランプ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	フラッシャーインジケターランプ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	オイルランプ	
	Speed Warning Lamp Bulb	—	—	—	—	—	速度警告ランプ	
	Parking Lamp Bulb	—	—	—	—	—	駐 車 ラ ン プ	

Displacement		9 0 cc					排 気 量	
Item	Model	G3SS/G3SS-C	G 3 TR				車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Sealed Sealed Beam	Semi Sealed				前 照 灯 型 式	電 気 装 置
	Head Lamp Bulb	6V25/25W	6V25/25W				前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	6V21/3cp1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)				制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	6V1.5W/6V3W	6V1.5W				スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	6V1.5W/6V3W	6V1.5W				ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—	—				ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	—	—				チ ャ ー ジ ラ ン プ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	6V1.5W	6V1.5W				ハ イ ビ ーム ラ ン プ	
	Turn Signal Lamp Bulb	6V8W (6V17W) 6V21CP1129	6V8W				フ ラ ッ シ ャ ー ラ ン プ	
	Tachometer Lamp Bulb	—	—				タ コ メ ー タ ー ラ ン プ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—/6V1.5W	—				フ ラ ッ シ ャ ー イ ン ジ ケ ー タ ー ラ ン プ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—				オ イ ル ラ ン プ	
	Speed Warning Lamp Bulb	—	—				速 度 警 告 ラ ン プ	
	Parking Lamp Bulb	—	—				駐 車 ラ ン プ	

Displacement		1 0 0 cc					排 気 量	
Item	Model	G 3 TR - A	G 4 TR / G 4 TR - C	GA 5 / GA 5 - A	G 5	GA 1 - B	車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Sealed Beam	Sealed Beam	Semi Sealed	Sealed Beam	Semi Sealed	前 照 灯 型 式	電 気 装 置
	Head Lamp Bulb	6V25/25W	6V25/25W	6V25/25W	6V25/25W	6V25/25W	前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	6V1.5W	6V3W	6V1.5W	6V3W	6V1.5W	スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	6V1.5W	6V3W	6V1.5W	6V3W	6V1.5W	ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	チャージランプ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	6V1.5W	6V1.5W	—	6V1.5W	—	ハイビームランプ	
	Turn Signal Lamp Bulb	6V8W	(6V17W) 6V8W / 6V21cp 1129	6V8W	6V21cp 1129 (6V17W)	6V8W	フラッシャーランプ	
	Tachometer Lamp Bulb	—	—	—	—	—	タコメーターランプ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—	— / 6V1.5W	—	6V1.5W	—	フラッシャーインジケータランプ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	オイルランプ	
	Speed Warning Lamp Bulb	—	—	—	—	—	速度警告ランプ	
	Parking Lamp Bulb	—	—	—	—	—	駐 車 ラ ン プ	

Displacement		1 2 5 ~ 1 7 5 cc					排 気 量	
Item	Model	B1L-A/B1L-B	F6/F6-B	MB1-A	F7/F7-A		車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Seald	Semi Sealed ① Sealed Beam	—	Sealed Beam		前 照 灯 型 式	電 気 装 置
	Head Lamp Bulb	12V35/35W 12V25/25W	6V25/25W	—	6V35/35W		前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	12V20/5W 6V21/3cp1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp1154 (6V17/5.3W) ② 6V21/3cp1154 (6V17/5.3W)/6V21/5W	—	6V21/3cp1154 (6V17/5.3W)		制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	12V3W/6V3W	6V1.5W/6V3W	—	6V1.5W/6V3W		スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	12V1.5W/6V1.5W	6V3W	—	6V3W		ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	12V1.5W/6V1.5W	—	—	—		ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	12V1.5W/6V1.5W	—	—	—		チャージランプ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	—	6V1.5W	—	6V1.5W		ハイビームランプ	
	Turn Signal Lamp Bulb	12V8W/6V8W	6V8W/(6V17W) 6V21cp1129	—	6V8W/(6V17W) 6V21cp1129		フラッシャーランプ	
	Tachometer Lamp Bulb	—	6V1.5W/6V3W	—	6V1.5W/6V3W		タコメーターランプ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—	6V1.5W	—	—/6V1.5W		フラッシャーインジケターランプ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—		オイルランプ	
	Speed Warning Lamp Bulb	—	—	—	—		速度警告ランプ	
	Parking Lamp Bulb	—	③—/6V4 W	—	—		駐 車 ラ ン プ	

Displacement		2 5 0 cc					排 気 量
Item	Model	S G	A1/A1S S	F 8	F 1 1	S1/S1-A	車 種
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Sealed	Semi Sealed ① Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam	前 照 灯 型 式
	Head Lamp Bulb	12V35/35W	12V35/25W ⑥ 12V35/35W	6V35/35W	6V35/35W ⑥ 6V36/36W	12V35/35W ⑥ 12V35/35W /12V36/36W	前 照 灯
	Brake/Tail Lamp Bulb	12V18/5W	12V32/3cp 1157 (12V27/8W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6 V21/3cp 1154 (6V17/5.3W) ⑥ 6V21/5W	12V32/3cp 1157 (12V27/8W) 12V32/3cp 1157/ ⑥ (12V27/5W)/12V21/5W	制 動 灯 / 尾 灯
	Speedometer Lamp Bulb	12V3W	12V3W	6V1.5W/6V3W ① 6V3W	6V3W	12V3W	スピードメーターランプ
	Neutral Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	12V3W	6V3W	6V3W	12V3W	ニュートラルランプ
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	—	—	—	—	ト ッ プ ラ ン プ
	Charge Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	—	—	—	—	チャージランプ
	High Beam Indicator Lamp Bulb	—	12V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	12V1.5W	ハイビームランプ
	Turn Signal Lamp Bulb	12V8W	12V8W	6V8W	6V8W ① 6V21cp 1129 6V17W	12V32cp 1073 (12V23W)	フラッシャーランプ
	Tachometer Lamp Bulb	—	12V3W	6V1.5W/6V3W ① 6V3W	6V3W	12V3W	タコメーターランプ
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—	—	6V1.5W	6V1.5W	12V3W	フラッシャーインジケターランプ
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	オイルランプ
	Speed Warning Lamp Bulb	—	—	6V1.5W	6V1.5W	12V1.5W /12V3W	速度警告ランプ
	Parking Lamp Bulb	—	⑥ 12V4W	—	⑥ 6V4W	⑥ 12V4W ① 12V3W	駐 車 ラ ン プ

Displacement		3 5 0 cc					排 気 量	
Item	Model	A7/A7SS	F5/F5-B	F9/F9-A	S2/S2-A		車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Sealed Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam		前 照 灯 型 式	電 気 装 置
	Head Lamp Bulb	12V35/25W ⑤ 12V35/35W	6V35/35W	6V35/35W ⑤ 6V35/35W / 6V35/35W 6V36/36W	12V35/25W 12V35/35W / ⑤ 12V36/36W		前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	12V32/3cp1157 (12V27/8W)	6V21/3cp 1154 (6V17/5.3W)	6V21/3cp1154 (6V17/5.3W) ⑤ 6V21/3cp1154 (6V17/5.3W)	12V2/3cp 1154 (12V2/8W) ⑤ 12V2/3cp1157 (12V2/8W) / 12V2/5W		制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	12V3W	6V1.5W/6V3W ① 6V3W	6V3W	12V3W		スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	12V3W	6V3W	6V3W	12V3W		ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—		ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—		チャージランプ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	6V1.5W	6V1.5W	12V1.5W		ハイビームランプ	
	Turn Signal Lamp Bulb	12V8W	6V8W	6V8W/ (6V17W) 6V21cp1129	12V32cp1073 (12V23W)		フラッシャーランプ	
	Tachometer Lamp Bulb	12V3W	6V1.5W/6V3W ⑤ 6V3W	6V3W	12V3W		タコメーターランプ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—	6V1.5W	6V1.5	12V3W		フラッシャーインジケターランプ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—		オイルランプ	
	Speed Warning Lamp Bulb	—	—	6V1.5W	12V1.5W/12V3W		速度警告ランプ	
	Parking Lamp Bulb	⑤ 12V4W	—	⑤ —/6V4W	① 12V3W ⑤ 12V4W		駐 車 ラ ン プ	

Displacement		500~750cc					排 気 量	
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H1-D	H2/H2-A	車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Sealed	Semi Sealed	Semi Sealed ① Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam	Semi Sealed ① Sealed Beam	前 照 灯 型 式	電 気 装 置
	Head Lamp Bulb	12V35/25W	12V35/25W ⑤ 12V 35/35W	12V35/25W ⑤ 12V35/35W	12V35/25W ⑤ 12V36/36W	12V35/25W ⑤ 12V35/35W / 12V36/36W	前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	12V32/3cp1157 (12V27/8W)	12V32/3cp1157 (12V27/8W)	12V32/3cp 1157 (12V27/8W) ⑤ 12V21/5W	12V32/3cp 1157 (12V27/8W) ⑤ 12V21/5W	12V32/3cp1157 (12V27/8W) ⑤ 12V32/3cp1157/ (12V27/8W)/12V21/5W	制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	チャージランプ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	12V1.5W	12V1.5W	12V1.5W	12V1.5W	ハイビームランプ	
	Turn Signal Lamp Bulb	12V8W/(12V23W) 12V32/3cp1157	12V8W	12V32cp1073 (12V23W)	12V32cp1073 (12V23W)	12V32cp 1073 (12V23W)	フラッシャーランプ	
	Tachometer Lamp Bulb	12V3W×2	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	タコメーターランプ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—/12V3W	—	12V3W	12V3W	12V3W	フラッシャーインジケータランプ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	オイルランプ	
	Speed Warning Lamp Bulb	12V1.5W/12V1.5W 12V3W	—	—	—	12V1.5W	速度警告ランプ	
	Parking Lamp Bulb	—/12V3W	⑤ 12V4W	⑤ 12V4W	⑤ 12V4W	—/⑤ 12V4W ① 12V3W	駐 車 ラ ン プ	

Displacement		6 5 0 ~ 9 0 0 cc					排 気 量	
Item	Model	W 1	W1S / W1S-A	W2SS / W2TT	W 3	Z 1	車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Sealed Beam ⒺSemi Sealed	Sealed Beam ⒺSemi Sealed	Sealed Beam ⒺSemi Sealed	Sealed Beam ⒺSemi Sealed	Sealed Beam	前 照 灯 型 式	電 気 装 置
	Head Lamp Bulb	12V35/25W	12V35/25W	12V35/25W	12V35/25W	12V50/35W	前 照 灯	
	Brake/Tail Lamp Bulb	12V25/8W	12V25/8W	12V25/8W	12V32/3cp1157 (12V27/8W)	12V32/3cp1034 (12V23/8W)	制 動 灯 / 尾 灯	
	Speedometer Lamp Bulb	12V3W×2	12V3W	12V3W	12V3W×2	12V3.4×2	スピードメーターランプ	
	Neutral Indicator Lamp Bulb	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	12V3.4W	ニュートラルランプ	
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—	ト ッ プ ラ ン プ	
	Charge Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	12V3W	12V3W	12V3W	—	チャージランプ	
	High Beam Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	12V1.5W	12V1.5W	12V3W	12V3.4W	ハイビームランプ	
	Turn Signal Lamp Bulb	12V8W	12V8W/12V23W	12V8W	12V23W	12V23W	フラッシャーランプ	
	Tachometer Lamp Bulb	—	12V3W	12V3W	12V32cp1073 (12V23W)	12V3.4W×2	タコメーターランプ	
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	—	—	—	12V3W	12V3.4W	フラッシャーインジケターランプ	
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	12V3.4W	オイルランプ	
	Speed Warning Lamp Bulb	—	—	—	12V3W	—	速度警告ランプ	
	Parking Lamp Bulb	—	—	—	12V3W	—	駐 車 ラ ン プ	

Displacement			50~75cc				排 気 量				
Item			Model		M 50	MT1/MT1-A			車 種	項 目	
E M A R F	Frame Type		Pressed backbone		Tubular				フ レ ー ム 型 式		
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		3.7 0.98		3.0 0.8				燃 料 タ ク ン 容 量 (ℓ) (U.S.gal)		
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		—		0.9 0.2				オ イ ル タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.qt)		
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		—		—				フ ロ ン ト フ ォ ー ク (cc) オ イ ル 容 量 / 片 方 (U.S.qt)		
	Front Fork Oil		—		—				フ ロ ン ト フ ォ ー ク オ イ ル		
	Tire	Front	Tire size	2.25-17		SCS 3.50-8				サ イ ズ	フ ロ ン ト タ イ ヤ
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.6 23		1.4 20				(kg/cm ²) 空 気 圧 (lb/in ²)	
		Rear	Tire size	2.25-17		SCS 3.50-8				サ イ ズ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.0 28		1.4 20				(kg/cm ²) 空 気 圧 (lb/in ²)	
	Drive Chain		Type	Joint		Joint				型 式	ド ラ イ ブ チ ェ ン
Size			EK #420		EX #420				規 格		
No. of link			104		8 ²				駒 数		
Chain Play		Primary (mm) (in)	—		—				1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整	
		Drive (mm) (in)	20 3/4		20 3/4				2 次 (mm) (in)		
Spoke Type		Front	#11		—				前	ス ポ ー ク 番 手	
		Rear	#10		—				後		
Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in)			20~30 about 1		20~30 about 1				リヤブレーキペダル (mm) 遊び (in)		

Displacement			9 0 cc					排 気 量		
Item	Model		GA0/GA0-A	GA1/GA1-A	GA2/GA2-A	GA 3	GA 4	車 種 項 目		
E M A R F	Frame Type		Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フ レーム 型 式		
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		6.5 / 8.6 1.73 / 2.26	6.5 / 8.6 1.73 / 2.26	6.5 / 8.6 1.73 / 2.26	8.6 2.26	9.5 2.5	燃 料 タンク 容 量 (ℓ) (U.S.gal)		
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		1.2 1.3	1.2 1.3	1.2 1.3	1.2 1.3	1.2 1.3	オ イ ル タンク 容 量 (ℓ) (U.S.qt)		
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		130 0.135	130 0.135	130 0.135	130 0.135	170 0.18	フ ロント フォーク (cc) オ イ ル 容 量 / 片 方 (U.S.qt)		
	Front Fork Oil		S A E # 3 0	S A E # 3 0	S A E # 3 0	S A E # 3 0	S A E # 1 0	フ ロント フォーク オイル		
	Tire	Front	Tire size	2.50-18	2.50-18	2.50-18	2.75-18	2.75-18	サ イ ズ	フ ロント タイ ヤ
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.6 23	1.6 23	1.6 23	1.6 23	1.6 23	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
		Rear	Tire size	2.50-18	2.50-18	2.50-18	2.75-18	3.00-18	サ イ ズ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.0 28	2.0 28	2.0 28	2.0 28	2.0 28	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
	Drive Chain		Type	Joint	Joint	Joint	Joint	Joint	型 式	ド ライブ チェン
			Size	EX #428	EX #428	EX #428	EX #428	EX #428	規 格	
			No. of link	104	104	102	104	102	駒 数	
	Chain Play		Primary (mm) (in)	—	—	—	—	—	1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整
			Drive (mm) (in)	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	2 次 (mm) (in)	
	Spoke Type		Front	#10	#10	#10	#10	#10	前	ス ポーク 番 手
			Rear	#10	#10	#10	#10	#10	後	
Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in)		20~30 about 1	20~30 about 1	20~30 about 1	20~30 about 1	20~30 about 1	20~30 about 1	リヤブレーキペダル (mm) 遊び (in)		

Frame
フレーム

Displacement				9 0 cc				排 気 量			
Item		Model	G3SS/G3SS-C	G 3 TR				車 種		項 目	
E M A R F	Frame Type		Tubular double cradle	Tubular double cradle				フ レ ー ム 型 式			
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		8.6 2.26	8.6 2.26				燃 料 タ ク ン 容 量 (ℓ) (U.S.gal)			
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		1.2 1.3	1.2 1.3				オ イ ル タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.qt)			
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		130 0.135	130 0.135				フ ロ ン ト フ ォ ー ク (cc) オ イ ル 容 量 / 片 方 (U.S.qt)			
	Front Fork Oil		S A E # 3 0	S A E # 3 0				フ ロ ン ト フ ォ ー ク オ イ ル			
	Tire	Front	Tire size	2.75-18	2.75-18				サ イ ズ	フ ロ ン ト	タ イ ヤ
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.6 23	1.6 23				空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)		
		Rear	Tire size	2.75-18	2.75-18				サ イ ズ	リ ヤ ー	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.0 28	2.0 28				空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)		
	Drive Chain	Type		Joint	Joint				型 式	ド ラ イ ブ チ ェ ン	
Size		EX #428	EX #428				規 格				
No. of link		1 0 4	1 1 0				駒 数				
Chain Play	Primary (mm) (in)		—	—				1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整		
	Drive (mm) (in)		20 3/4	20 3/4				2 次 (mm) (in)			
Spoke Type	Front		# 10	# 10				前	ス ポ ー ク 番 手		
	Rear		# 10	# 10				後			
Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in)			20~30 about 1	20~30 about 1				リ ヤ ー ブ レ ー キ ペ ダ ル (mm) 遊 び (in)			

Displacement			1 0 0 cc					排 気 量		
Item	Model		G 3 TR-A	G4TR/G4TR-C	GA5/GA5-A	G 5	GA 1-B	車 種 項 目		
E M A R F	Frame Type		Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フ レ ー ム 型 式		
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		8.6 2.26	9.5 2.5	8.6 2.26	8.0 2.1	8.6 2.26	燃 料 タ ク ン 容 量 (ℓ) (U.S.gal)		
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		1.2 1.3	1.2 1.3	1.2 1.3	1.2 1.3	1.2 1.3	オ イ ル タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.qt)		
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		130 0.135	170 0.18	130 0.135	160/162 0.168 / 0.17	130 0.135	フ ロ ン ト フ ォ ー ク (cc) オ イ ル 容 量 / 片 方 (U.S.qt)		
	Front Fork Oil		S A E # 3 0	S A E # 1 0	S A E # 3 0	S A E # 1 0	S A E # 3 0	フ ロ ン ト フ ォ ー ク オ イ ル		
	Tire	Front	Tire size	2.75-18	3.00-18	2.75-18/2.50-18	Old 2.75-19 / New 2.75-18	2.50-18	サ イ ズ	フ レ ー ム タ イ ヤ ー
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.6 23	1.6 23	1.6 23	1.55 22	1.6 23		
		Rear	Tire size	2.75-18	3.00-18	2.75-18	3.00-18	2.50-18	サ イ ズ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.0 28	2.0 28	2.0 28	2.0 28	2.0 28		
	Drive Chain		Type	Joint	Joint	Joint	Joint	Joint	型 式	
			Size	EX #428	EX #428	EX #428	EX #428	EX #428	規 格	
			No. of link	1 0 6	1 1 0	1 0 2	1 1 0	1 0 6	駒 数	
	Chain Play		Primary (mm) (in)	—	—	—	—	—	1 次 (mm) (in)	チ エ ン 調 整
			Drive (mm) (in)	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	2 次 (mm) (in)	
	Spoke Type		Front	#10	#10	#10	#10	#10	前	ス ポ ー ク 番 手
			Rear	#10	#10	#10	#10	#10	後	
	Rear Brake Pedal Adjustment		(mm) (in)	20~30 about 1	20~30 about 1	20~30 about 1	20~30 about 1	20~30 about 1	リヤブレーキペダル (mm) 遊び (in)	

Frame
フレーム

Displacement			1 2 5 ~ 1 7 5 cc					排 気 量			
Model			BIL-A/BIL-B	F6/F6-B	MB1-A	F7/F7-A	車 種 項 目				
E M A R F	Frame Type		Pressed back bone	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フ レ ー ム 型 式				
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		8.5 2.24	9.7/9.0 2.5/2.4	2 0.53	9.0/9.7 2.4/2.5	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.gal)				
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		1.8 1.9	1.6 1.7	—	1.5 1.6	オ イ ル タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.qt)				
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		175 0.185	152 0.160	—	115 0.12	フ ロ ン ト フ ォ ー ク (cc) オ イ ル 容 量 / 片 方 (U.S.qt)				
	Front Fork Oil		S A E # 3 0	S A E # 1 0	—	S A E # 1 0	フ ロ ン ト フ ォ ー ク オ イ ル				
	Tire	Front	Tire size	MC 3.00-16	3.00-18	3.25-8	3.00-19	サ イ ズ	フ ロ ン ト	タ イ ヤ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.6 23	1.6 23	1.0 14	1.6 23	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)			
		Rear	Tire size	MC 3.00-16	3.25-18	3.25-8	3.50-18	サ イ ズ	リ ヤ ー		
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.0 28	2.0 28	1.0 14	2.0 28	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)			
	Drive Chain		Type	Joint	Jiont	Jiont	Jiont	型 式	ド ラ イ ブ チ ェ ン		
			Size	EK #428	EK #428 SH	EK #315	EX #428 SH	規 格			
			No. of link	111	114/112	62	114	駒 数			
	Chain Play		Primary (mm) (in)	—	—	10~15 1 ¹ / ₂ ~ 5 ⁵ / ₈	—	1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整		
			Drive (mm) (in)	20 3 ³ / ₄	20 3 ³ / ₄	13~15 1 ¹ / ₂ ~ 5 ⁵ / ₈	20 3 ³ / ₄	2 次 (mm) (in)			
	Spoke Type		Front	#10	#10	—	#9	前	ス ポ ー ク 番 手		
			Rear	#10	#9	—	#9	後			
	Rear Brake Pedal Adjustment		(mm) (in)	20~30 about 1	25~35 about 1 ¹ / ₄	—	25~35 about 1 ¹ / ₄	リ ヤ ー ブ レ ー キ ペ ダ ル (mm) 遊 び (in)			

Displacement			2 5 0 cc					排 気 量				
Item	Model		S G	A1/A1SS	F 8	F 11	S1/S1-A	車 種	項 目			
E M A R E	Frame Type		Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フ レ ー ム 型 式				
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		12 3.17	13.5 3.56	12.5 3.3	9.5 2.5	14/15 3.7/3.95	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.gal)				
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		—	2.2 2.3	1.6 1.7	1.4 1.5	1.5 1.6	オ イ ル タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.qt)				
	Front Fork Oil Capacity cc/each (Each Fork) (U.S.qt)		200 0.21	200 0.21	175 0.185	170 0.18	210 0.22	フ ロ ン ト フ ォ ー ク (cc) オ イ ル 容 量 / 片 方 (U.S.qt)				
	Front Fork Oil		S A E # 3 0	S A E # 3 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	フ ロ ン ト フ ォ ー ク オ イ ル				
	Tire	Front	Tire size	3.00-18	3.00-18	3.25-19	3.00-21	① 3.00-18/3.00S 18	サ イ ズ	フ ロ ン ト	タ イ ヤ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.7 24	1.7 24	1.7 24	1.7 24	1.7 24	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)			
		Rear	Tire size	3.25-18	3.25-18	4.00-18	4.00-18	3.25 S 18	サ イ ズ	リ ヤ ー		
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)			
	F	Drive Chain		Type	Joint	Joint	Joint	Joint	Joint	型 式	ド ラ イ ブ チ ェ ン	
				Size	EK #525	EK #525SH	EK #525SH	EK #525SH	EX#525 SH-G	規 格		
				No. of link	96	92	98	100	102	駒 数		
		Chain Play		Primary (mm) (in)	10 1 1/2	—	—	—	—	1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整	
				Drive (mm) (in)	20 3 3/4	20 3 3/4	20 3 3/4	15~20 5/8~3 3/4	20 3 3/4	2 次 (mm) (in)		
		Spoke Type		Front	#8-9	#8-9/#9	#9	#8-9	#9 / #8-9	前	ス ポ ー ク 番 手	
				Rear	#8-9	#8-9/#9	#9	#8-9	#9 / #8-9	後		
		Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in)		25~35 about 1 1/4	25~35 about 1 1/4	25~35 about 1 1/4	20~30 about 1	20~30 about 1	リ ヤ ー ブ レ ー キ ベ ダ ル (mm) 遊 び (in)			

Frame
フレーム

Displacement			3 5 0 cc				排 気 量		
Item	Model		A7/A7SS	F5/F5-B	F9/F9-A	S2/S2-A	車 種	項 目	
E	Frame Type		Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フ レ ー ム 型 式		
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		13.5 3.56	12.5 3.3	12.4 3.28	14 3.7	燃 料 タ ク ン 容 量 (ℓ) (U.S.gal)		
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		2.2 2.3	1.6 1.7	1.6 1.7	1.5 1.6	オ イ ル タ ン ク 容 量 (ℓ) (U.S.qt)		
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		200 0.22	175 0.185	175 0.185	210 0.22	フ ロ ン ト フ ォ ー ク (cc) オ イ ル 容 量 / 片 方 (U.S.qt)		
	Front Fork Oil		S A E # 3 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	フ ロ ン ト フ ォ ー ク オ イ ル		
A	Tire	Front	Tire size	3.25-18	3.00-21	3.00-21	④ 3.00-18/3.00S18	サ イ ズ	フ ロ ン ト
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.7 24	1.7 24	1.7 24	1.7 24	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
	Rear	Tire size	S3.50-18	4.00-18	4.00-18	3.50S18	サ イ ズ	リ ヤ ー	
		Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)		
F	Drive Chain		Type	Joint	Joint	Joint	Joint	型 式	ド ラ イ ブ チ ェ ン
			Size	EK #530SH	EK #525SH	EK #525SH	EK #530SH	規 格	
			No. of link	9 0	9 4	9 2	102	駒 数	
	Chain Play	Primary (mm) (in)	—	—	—	—	1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整	
		Drive (mm) (in)	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	2 次 (mm) (in)		
	Spoke Type		Front	#9	#9	#8-9	#9/#8-9	前	ス ポ ー ク 番 手
		Rear	#9	#9	#8-9	#9/#8-9	後		
Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in)			25~35 about 1 1/4	25~35 about 1 1/4	25~35 about 1 1/4	25~35 about 1 1/4	リ ヤ ー ブ レ ー キ ベ ッ ダ ル (mm) 遊 び (in)		

Displacement			5 0 0 ~ 7 5 0 cc					排 気 量		
Item	Model		KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H 1-D	H2/H2-A	車 種 項 目		
E M A R F	Frame Type		Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フ レ ー ム 型 式		
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		15 3.95	15 3.95	15 3.95	16 4.15	17 4.40	燃 料 タクン容量 (ℓ) (U.S.gal)		
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		2.3 2.4	2.3 2.4	2.3 2.4	2.3 2.4	2.0 2.1	オイルタンク容量 (ℓ) (U.S.qt)		
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		230 0.24	230 0.24	230/160 0.241 / 0.168	160 0.168	160 0.168	フロントフォーク (cc) オイル容量/片方(U.S.qt)		
	Front Fork Oil		S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	フロントフォークオイル		
	Tire	Front	Tire size	H 3.25-19	H 3.25-19	H 3.25-19	H 3.25-19	H 3.25-19	サ イ ズ	フ ロ ン ト タイ ヤ ー
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.8 26	1.9 27	1.8 26	1.8 26	1.8 26	空気圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
		Rear	Tire size	H 4.00-18	H 4.00-18	H 4.00-18	H 4.00-18	H 4.00-18	サ イ ズ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31	空気圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
	Drive Chain	Type	Joint	Joint	Joint	Endless	Endless	型 式	ド ラ イ ブ チ ェ ン	
		Size	EK #530SH	DID #50HD	EK #530 SH	EK #530SH	EK #530SH	規 格		
		No. of link	102	102	102	106	110	駒 数		
	Chain Play	Primary (mm) (in)	—	—	—	—	—	1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整	
		Drive (mm) (in)	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	2 次 (mm) (in)		
	Spoke Type	Front	#9	# 9	#8-9	#8-9	#8-9	前	ス ポ ーク 番 手	
		Rear	#9	# 9	#8-9	#8-9	#8-9	後		
	Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in)		25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	リヤブレーキペダル (mm) 遊び (in)		

Frame
フ レ ー ム

Displacement			6 5 0 ~ 9 0 0 cc					排 気 量		
Item		Model	W 1	W1S / W1S - A	W2SS / W2TT	W 3	Z 1	車 種 項 目		
E M A R F	Frame Type		Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フ レ ー ム 型 式		
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)		15 3.95	15 3.95	15 3.95	15 3.95	18 4.7	燃 料 タクン容量 (ℓ) (U.S.gal)		
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)		2.5 2.63	2.5 2.63	2.5 2.63	2.5 2.63	—	オイルタンク容量 (ℓ) (U.S.qt)		
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)		280 0.295	280 0.295	280 0.295	165 0.184	169 0.185	フロントフォーク (cc) オイル容量／片方(U.S.qt)		
	Front Fork Oil		S A E # 3 0	S A E # 3 0	S A E # 3 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	フロントフォークオイル		
	Tire	Front	Tire size	S 3.25-18	S 3.25-18	S 3.25-18	H 3.25-19	H 3.25-19	サ イ ズ	フ ロント タイ ヤ ー
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.7 24	1.7 24	1.7 24	1.8 26	1.8 26	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
		Rear	Tire size	S 3.50-18	S 4.00-18	S 4.00-18	S 4.00-18	S 4.00-18	サ イ ズ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31	空 気 圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
	Drive Chain		Type	Joint	Joint	Joint	Joint	Endless	型 式	ド ライ ブ チ ェ ン
			Size	EK #530SH	EK #530SH	EK #530 SH	EK #530SH	EK #630 S	規 格	
			No. of link	96	96	96	96	92	駒 数	
	Chain Play		Primary (mm) (in)	10 1 1/2	10 1 1/2	10 1 1/2	10 1 1/2	—	1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整
			Drive (mm) (in)	20 3 3/4	20 3 3/4	20 3 3/4	20 3 3/4	30~35 1 1/4 ~ 1 1/2	2 次 (mm) (in)	
	Spoke Type		Front	#8-9	#8-9	#8-9	#8-9	#8-9	前	ス ポーク 番 手
			Rear	#8-9	#8-9	#8-9	#8-9	#7-9	後	
	Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in)		(mm) (in)	20~30 about 1	20~30 about 1	25~35 about 1 1/4	25~30 about 1 1/8	20~30 about 1	リヤブレーキペダル (mm) 遊び (in)	

Displacement		5 0 ~ 7 5 cc				排 気 量	
Item	Model	M 5 0	MT1/MT1-A			車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	1,830 72.0	1,350 53.2			全 長 (mm) (in)	寸 法 ・ 重 量
	Overall Width (mm) (in)	645 25.4	600 23.6			全 巾 (mm) (in)	
	Overall Height (mm) (in)	1,000 39.4	875 34.4			全 高 (mm) (in)	
	Wheelbase (mm) (in)	1,155 45.5	965 38.0			軸 間 距 離 (mm) (in)	
	Ground Clearance (mm) (in)	125 4.9	115 4.5			最 低 地 上 高 (mm) (in)	
	Trail (mm) (in)	82 3.2	60 2.5			ト レ ー ル (mm) (in)	
	Castor	63°	63°			キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	70 154	55 121			乾 燥 重 量 (kg) (lbs)	
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)	— —			前 後 分布荷重 kg (lbs)	
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	70 43	65 40			最 高 速 度 (kph) (mph)	性 能
	Acceleration $SS\frac{1}{8}$ Mile (sec)	16.7	—			加 速 0 - 200m (秒)	
	Climbing Ability	20°	30°			登 坂 力	
	Fuel Consumption $\frac{km}{ltr}(@kph)$ $\frac{mpg}{(mph)}$	90(30) 212(19)	60(40) 154(25)			$\frac{km}{l}(\text{平均時速})$ 舗 装 平 担 燃 費 $\frac{mil}{g}(\text{平均時速})$	
	Braking Distance $\frac{m}{kph}$ $\frac{ft}{mph}$	7.0(35) 23 (22)	7.9(30) 26 (19)			制 動 距 離(平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	1,800 70.9	1,500 59.1			最 少 回 転 半 徑 (mm) (in)	

Displacement		9 0 cc					排 氣 量	
Item	Model	GA0/GA0-A	GA1/GA1-A	GA2/GA2-A	GA 3	GA 4	車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	1,810 71.3	1,810 71.3	1,810 71.3	1,830 72.0	1,925 75.8	全 長 (mm) (in)	寸 法 ・ 重 量
	Overall Width (mm) (in)	740 29.1	740 29.1	740 29.1	840 33.1	840 33.1	全 巾 (mm) (in)	
	Overall Height (mm) (in)	1,020 40.1	1,020 40.1	1,020 40.1	1,035 40.7	1,055 41.6	全 高 (mm) (in)	
	Wheelbase (mm) (in)	1,150 45.2	1,150 45.2	1,150 45.2	1,150 45.2	1,260 49.7	軸 間 距 離 (mm) (in)	
	Ground Clearance (mm) (in)	150 5.9	150 5.9	150 5.9	170 6.7	230 9.1	最 低 地 上 高 (mm) (in)	
	Trail (mm) (in)	80 3.1	80 3.1	80 3.1	85 3.3	100 3.9	ト レ ー ル (mm) (in)	
	Castor	64°	64°	64°	64°	62°	キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	79 174	79 174	79 174	82 180	85 187	乾 燥 重 量 (kg) (lbs)	
PERFORMANCE	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)	Front kg Rear (lbs)	Front kg Rear (lbs)	Front kg Rear (lbs)	Front kg Rear (lbs)	前 後 分 布 荷 重 kg (lbs)	性 能
	Maximum Speed (kph) (mph)	100 62	100 62	100 62	105 65	100 62	最 高 速 度 (kph) (mph)	
	Acceleration SS ¹ / ₈ Mile (sec)	11.6	11.6	11.6	11.3	11.5	加 速 0-200m (秒)	
	Climbing Ability	29°	29°	29°	29°	29°	登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	75 (40) 176 (25)	75 (40) 176 (25)	75 (40) 176 (25)	75 (40) 176 (25)	70 (40) 165 (25)	鋪 裝 平 坦 燃 費 km/l (平均時速) mil/g (平均時速)	
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	制 動 距 離 (平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	1,800 70.9	1,800 70.9	1,800 70.9	1,800 70.9	2,100 82.6	最 少 回 轉 半 徑 (mm) (in)	

Dimensions Performance
寸法・重量・性能

Displacement		9 0 cc				排 氣 量	
Item	Model	G3SS/G3SS-C	G 3 TR			車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	1,830 72.0	1,830 72.0			全 長 (mm) (in)	寸 法 ・ 重 量
	Overall Width (mm) (in)	840 33.1	840 33.1			全 巾 (mm) (in)	
	Overall Height (mm) (in)	1,035 40.7	1,035 40.7			全 高 (mm) (in)	
	Wheelbase (mm) (in)	1,150 45.2	1,150 45.2			軸 間 距 離 (mm) (in)	
	Ground Clearance (mm) (in)	160 6.5	160 6.5			最 低 地 上 高 (mm) (in)	
	Trail (mm) (in)	85 3.3	85 3.3			ト レ ー ル (mm) (in)	
	Castor	64°	64°			キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	81 178	81 178			乾 燥 重 量 (kg) (lbs)	
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)				前 後 分布荷重 kg (lbs)	
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	113 70	113 70			最 高 速 度 (kph) (mph)	性 能
	Acceleration SS ¹ / ₈ Mile (sec)	11.5	11.5			加 速 0-200m (秒)	
	Climbing Ability	27°	27°			登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	75 (40) 171 (25)	75 (40) 171 (25)			鋪 裝 平 坦 燃 費 km/l (平均時速) mil/g (平均時速)	
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)			制 動 距 離(平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	1,800 70.9	1,800 70.9			最 少 回 轉 半 徑 (mm) (in)	

Displacement		1 0 0 cc					排 氣 量	
Item	Model	G 3 TR - A	G4TR/G4TR-C	GA5/GA5-A	G 5	GA 1 - B	車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	1,830 72.0	1,970 77.5	1,830 72.0	1,980 78.0	1,810 71.3	全 長 (mm) (in)	寸 法 ・ 重 量
	Overall Width (mm) (in)	840 33.1	840 33.1	840 33.1	860 33.8	740 29.1	全 巾 (mm) (in)	
	Overall Height (mm) (in)	1,035 40.7	1,062 41.8	1,035 40.7	1,070 42.1	1,020 40.1	全 高 (mm) (in)	
	Wheelbase (mm) (in)	1,150 45.2	1,270 50.0	1,150 45.2	1,260 49.6	1,150 45.2	軸 間 距 離 (mm) (in)	
	Ground Clearance (mm) (in)	160 6.3	250 10	160 6.3	240 9.5	150 5.9	最 低 地 上 高 (mm) (in)	
	Trail (mm) (in)	85 3.3	110 4.3	85/80 3.3/3.1	120 4.7	80 3.1	ト レ ー ル (mm) (in)	
	Castor	64°	61°	64°	61°	64°	キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	83 183	90 198	79 174	89 195	79 174	乾 燥 重 量 (kg) (lbs)	
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)	— —	— —	— —	— —	前 後 分布荷重 kg (lbs)	
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	107 66	107 66	113 70	107 66	100 62	最 高 速 度 (kph) (mph)	性 能
	Acceleration SS $\frac{1}{8}$ Mile (sec)	11.3	11.5	11.3	11.5	11.6	加 速 0-200m (秒)	
	Climbing Ability	33°	29° (in high range) 40° (in low range)	29°	33°	29°	登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	70 (40) 165 (25)	65 (40) 148 (25)	70 (40) 164 (25)	70 (40) 164 (25)	75 (40) 176 (25)	舗 装 平 坦 燃 費 km/ℓ (平均時速) mil/g (平均時速)	
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	6.5 (35) 21.2 (22)	制 動 距 離 (平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	1,800 70.9	2,000 78.0	1,800 70.9	1,940 76.4	1,800 70.9	最 少 回 転 半 徑 (mm) (in)	

Dimensions Performance
寸法・重量 性能

Displacement		1 2 5 ~ 1 7 5 cc				排 氣 量	
Item	Model	BIL-A / BIL-B	F6 / F6-B	MB1-A	F7 / F7-B	車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	1,965 77.4	2,000 1,900 78.5 78.3	1,320 52.0	2,040 80.5	全 長	(mm) (in)
	Overall Width (mm) (in)	790 31.1	850 33.5	635 25.0	850 33.5	全 巾	(mm) (in)
	Overall Height (mm) (in)	1,025 40.4	1,075 42.5	860 33.9	1,090 40.0	全 高	(mm) (in)
	Wheelbase (mm) (in)	1,250 49.2	1,415 1,315 55.7 51.5	950 37.5	1,320 52.0	軸 間 距 離	(mm) (in)
	Ground Clearance (mm) (in)	135 5.3	245 9.5	140 5.5	250 9.8	最 低 地 上 高	(mm) (in)
	Trail (mm) (in)	91 3.6	98 3.8	91 3.6	111 4.4	ト レ ー ル	(mm) (in)
	Castor	63°	62°	63°	61°	キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	117 257	105 231	42 93	106 233	乾 燥 重 量	(kg) (lbs)
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)				前 後	kg (lbs)
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	110 69	110 69	32 20	128 80	最 高 速 度	(kph) (mph)
	Acceleration SS 1/4 Mile (sec)	17.0	17.8	—	16.0	加 速 0 - 400m	(秒)
	Climbing Ability	30°	34°	—	36°	登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	65 (40) 153 (25)	60 (40) 137 (25)	—	50 (40) 114 (25)	舗 装 平 坦 燃 費	km/ℓ (平均時速) mil /g (平均時速)
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	5.0 (35) 16.4 (22)	6.0 (35) 19.5 (22)	9.0 (32) 30.0 (20)	10.0 (50) 33.0 (31)	制 動 距 離 (平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	1,900 74.8	2,000 79.0	1,100 43.0	1,900 74.8	最 少 回 轉 半 徑	(mm) (in)

Displacement		2 5 0 cc					排 気 量	
Item	Model	S G	A1/A1S S	F 8	F 1 1	S1/S1-A	車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	2,050 81.0	1,990 78.3	2,090 82.0	2,130 84.0	1,970 77.5	全 長 (mm) (in)	寸 法 ・ 重 量
	Overall Width (mm) (in)	830 32.7	830 32.7	820 32.3	820 32.7	820 32.7	全 巾 (mm) (in)	
	Overall Height (mm) (in)	1,055 41.5	1,060 41.7	1,100 43.5	1,150 43.7	1,095 43.1	全 高 (mm) (in)	
	Wheelbase (mm) (in)	1,360 53.5	1,295 51.0	1,400 55.0	1,395 55.0	1,330 52.5	軸 間 距 離 (mm) (in)	
	Ground Clearance (mm) (in)	135 5.3	170 6.7	210 8.3	260 10.2	150 6.0	最 低 地 上 高 (mm) (in)	
	Trail (mm) (in)	84 3.3	86 3.4	118 4.7	140 5.5	110 4.3	ト レ ー ル (mm) (in)	
	Castor	63°	63°	62°	61°	62°	キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	165 363	145 147 319 323	123 270	120 264	150 330	乾 燥 重 量 (kg) (lbs)	
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)					前 後 分 布 荷 重 kg (lbs)	
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	125 78	165 103	136 85	128 79.5	168 104	最 高 速 度 (kph) (mph)	性 能
	Acceleration SS $\frac{1}{4}$ Mile (sec)	18.0	15.0	15.9	16.0	14.7	加 速 0-400m (秒)	
	Climbing Ability	23°	39°	36°	36°	40°	登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	60 (30) 147 (19)	42 (48) 100 (30)	40 (40) 95 (25)	40 (40) 95 (25)	38 (48) 90 (30)	舗 装 平 坦 燃 費 km/ℓ (平均時速) mil/g (平均時速)	
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	5.6 (35) 18.0 (22)	12.0 (50) 39.0 (31)	15.0 (50) 49.0 (31)	15.0 (50) 49.0 (31)	12.0 (50) 39.0 (31)	制 動 距 離 (平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	2,200 86.6	2,200 86.6	2,180 85.7	2,100 82.7	2,100 82.7	最 少 回 転 半 徑 (mm) (in)	

Dimensions Performance
寸法・重量 性能

Displacement			3 5 0 cc				排 氣 量	
Item	Model	A7/A7SS	F5/F5-B	F9/F9-A	S2/S2-A		車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	2,005 78.9	2,090 80.0	2,075 81.5	2,000 78.7		全 長	(mm) (in)
	Overall Width (mm) (in)	810 31.9	820 32.0	850 33.4	770 30.3		全 巾	(mm) (in)
	Overall Height (mm) (in)	1,085 42.7	1,160 46.0	1,110 43.6	1,045 41		全 高	(mm) (in)
	Wheelbase (mm) (in)	1,295 51.0	1,400 55.0	1,380 54.2	1,310 51.5		軸 間 距 離	(mm) (in)
	Ground Clearance (mm) (in)	165 6.5	230 9.1	215 8.4	160 6.5		最 低 地 上 高	(mm) (in)
	Trail (mm) (in)	91 3.6	130 5.0	117 4.6	109 4.3		ト レ ー ル	(mm) (in)
	Castor	63°	60°	61°	62°		キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	149 329	127 280	120 265	152 335		乾 燥 重 量	(kg) (lbs)
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)	66 (145) 83 (183)	63 (139) 82 (180)	63 (139) 82 (180)	73 (161) 94 (207)	前 後	分 布 荷 重 kg (lbs)
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	177 110	150 84	130/120 76/ 67	180 112		最 高 速 度	(kph) (mph)
	Acceleration SS $\frac{1}{4}$ Mile (sec)	13.8	14.8	14.8	13.6		加 速 0 - 400m (秒)	
	Climbing Ability	40°	40°	40°	40°		登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	34 (48) 80 (30)	38 (40) 90 (25)	38 (40) 90 (25)	32 (48) 76 (30)		鋪 裝 平 坦 燃 費	km/ℓ (平均時速) mil /g (平均時速)
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	12.0 (50) 39.0 (31)	12.0 (50) 39.0 (31)	12.0 (50) 39.0 (31)	12.0 (50) 39.0 (31)		制 動 距 離 (平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	2,200 86.6	2,230 88.0	2,180 86.0	2,100 82.5		最 少 回 轉 半 徑	(mm) (in)
								能

Displacement		500~750cc					排 氣 量	
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H 1-D	H2/H2-A	車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	2,095 82.5	2,095 82.5	2,095 82.5	2,085 83.4	2,080 81.9	全 長 (mm) (in)	寸 法 ・ 重 量
	Overall Width (mm) (in)	840 33.1	840 33.1	840 33.1	835 32.9	850 33.5	全 巾 (mm) (in)	
	Overall Height (mm) (in)	1,080 42.5	1,080 42.5	1,080 42.5	1,140 44.9	1,145 45.1	全 高 (mm) (in)	
	Wheelbase (mm) (in)	1,400 55.1	1,400 55.1	1,400 55.1	1,410 55.6	1,410 55.6	軸 間 距 離 (mm) (in)	
	Ground Clearance (mm) (in)	135 5.3	135 5.3	135 5.3	145 5.7	175 6.9	最 低 地 上 高 (mm) (in)	
	Trail (mm) (in)	110 4.1	110 4.1	110 4.1	108 4.0	114 4.3	ト レ ー ル (mm) (in)	
	Castor	61°	61°	61°	63°	62°	キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	174 383	174 383	174 383	185 408	192 423	乾 燥 重 量 (kg) (lbs)	
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)	75 (165) 99 (218)	75 (165) 99 (218)	75 (165) 99 (218)	83 (183) 102 (224)	86 (189) 106 (233)	前 後 分 布 荷 重 kg (lbs)
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	190 118	190 118	190 118	180 112	203/190 126/118	最 高 速 度 (kph) (mph)	性 能
	Acceleration SS $\frac{1}{4}$ Mile (sec)	12.4	12.4	12.4	12.4	12.0	加 速 0-400m (秒)	
	Climbing Ability	40°	40°	40°	40°	40°	登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 45 (50)	鋪 裝 平 坦 燃 費 km/ℓ (平均時速) mil/g (平均時速)	
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	10.5 (50) 34.5 (31)	10.5 (50) 34.5 (31)	10.5 (50) 34.5 (31)	10.5 (50) 34.5 (31)	12.0 (50) 40.0 (31)	制 動 距 離 (平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	2,300 90.5	2,300 90.5	2,300 90.5	2,300 90.5	2,400 94.5	最 少 回 轉 半 徑 (mm) (in)	

Dimensions Performance
寸法・重量・性能

Displacement			6 5 0 ~ 9 0 0 cc				排 気 量	
Item	Model	W 1	W1S / W1S - A	W2SS / W2TT	W 3	Z 1	車 種 / 項 目	
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	2, 125 83. 7	2, 145 / 2, 135 84. 4 / 84. 1	2, 115 83. 3	2, 135 84. 1	2, 205 86. 8	全 長	(mm) (in)
	Overall Width (mm) (in)	880 34. 6	865 / 850 34. 1 / 33. 4	880 34. 6	850 33. 4	800 31. 5	全 巾	(mm) (in)
	Overall Height (mm) (in)	1, 060 41. 7	1, 100 43. 3	1, 070 42. 1	1, 100 43. 3	1, 150 45. 3	全 高	(mm) (in)
	Wheelbase (mm) (in)	1, 415 55. 7	1, 420 55. 9	1, 415 55. 7	1, 420 55. 9	1, 490 45. 3	軸 間 距 離	(mm) (in)
	Ground Clearance (mm) (in)	140 5. 5	145 / 140 5. 7 / 5. 5	150 5. 9	140 5. 5	160 6. 3	最 低 地 上 高	(mm) (in)
	Trail (mm) (in)	100 3. 9	105 / 106 4. 3 / 4. 3	100 3. 9	106 4. 3	90 3. 5	ト レ ー ル	(mm) (in)
	Castor	61°	61°	61°	61°	64°	キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	181 398	199 / 220 437 / 467	181 398	220 467	230 506	乾 燥 重 量	(kg) (lbs)
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)	106 (234) 128 (282)	98 (216) 122 (268)	105 (231) 125 (275)	前 後 分布荷重	kg (lbs)	
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	180 112	185 / 170 115 / 106	180 112	170 106	—	最 高 速 度	(kph) (mph)
	Acceleration SS $\frac{1}{4}$ Mile (sec)	13. 8	13. 7	13. 7	—	12. 0	加 速 0 - 400m	(秒)
	Climbing Ability	33°	35°	35°	—	30°	登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	45 (50) 100 (31)	37 (50) 87 (31)	37 (50) 87 (31)	—	17 (113) 40 (70)	舗 装 平 坦 燃 費	km / l (平均時速) mil / g (平均時速)
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	13. 0 (50) 42. 6 (31)	11. 0 (50) 36. 1 (31)	11. 0 (50) 36. 1 (31)	—	83. 5 (50) 36. 0 (31)	制 動 距 離 (平均時速)	
	Minimum Turning Radius (mm) (in)	2, 300 90. 5	2, 350 / 2, 300 92. 5 / 90. 5	2, 350 92. 5	2, 300 90. 5	2, 500 98. 5	最 少 回 転 半 徑	(mm) (in)

Spark Plug Substitution Table

Manufacturer Thread size	NGK	HITACHI	DENSO	CHAMPION	AC	AUTOLITE	BOSCH	KLG	LODGE	MARCHAL
[Hot Type]	B-4H	M 47	W 14F	L- 14	47FF, 46FF	AE6	W95T1	F 20	BN	37S
14 mm diameter × 1/2 inch reach	B6HS	M 46 M 45	W 17F	L 90, L- 86 L- 88, L 10	45FF, 44FF 45F, 44F	AE7	W 145T 1 W 175T1	F50, F70	2H, C14 CC14, CN	35B
	B7HS	M 44 M 43	W 22F	L- 85, L- 8, L- 7	42FF, MC42F, 42F	AE3	W 225T1 W 240T1	F75	H14, HN HBN, HN14	34S
	B8HS		W 24F	L 78, L- 5	MC41F	AE2		F80	2HN, 3HN	
	B9HS			L- 4J		AE901	W260T1	F100	HH14	
[Cold Type]	B-10H									

Thread size	NGK	HITACHI	DENSO	CHAMPION	AC	AUTOLITE	BOSCH	KLG	LODGE	MARCHAL
14mm diameter × 3/4 inch reach	[Hot Type] B-4E			N-21,N-18	47XL	AG9	W95T2 W125T2	FE20	BL14,BLN	
	B5ES			N-8	46XL,46N	AG7	W145T2	FE30	CL14,CLN CLNH	
	B6ES			N-6,N-5,N-88 N-84	45XL,45N	AG5,AG4	W160T2 W175T2	FE50,FE70	HBLN	35H, 36HS
	B7ES			N-4	44XL,44N 43XL,43N	AG3	W225T2	FE75	HLNP HL14	35HS
	B8ES			N-3	42XL	AG2	W240T2 W260T2		HF2HL 2HL,HLN	34HS
	B9ES			N-60	41XL	AG901		FE100	2HLN	2/33H
	B-10E					AG701			3HLN	
[Cold Type]										

Torque Table

Screw		Tightening torque
	0.12 in (3.0 mm)	0.4 — 0.7 ft-lb (0.05 — 0.1 kg-m)
	0.16 in (4.0 mm)	0.7 — 1.4 ft-lb (0.1 — 0.2 kg-m)
	0.20 in (5.0 mm)	2.2 — 2.9 ft-lb (0.3 — 0.4 kg-m)
	0.24 in (6.0 mm)	3.6 — 4.3 ft-lb (0.5 — 0.6 kg-m)
Bolt or Nut	0.20 in (5.0 mm)	2.2 — 2.9 ft-lb (0.3 — 0.4 kg-m)
	0.24 in (6.0 mm)	3.6 — 4.3 ft-lb (0.5 — 0.6 kg-m)
	0.32 in (8.0 mm)	8.5 — 11 ft-lb (1.2 — 1.5 kg-m)
	0.40 in (10.0 mm)	16 — 22 ft-lb (2.2 — 3.1 kg-m)
	0.47 in (12.0 mm)	29 — 37 ft-lb (4.0 — 5.1 kg-m)
	0.55 in (14.0 mm)	48 — 61 ft-lb (6.7 — 8.5 kg-m)

Decimal Conversion

Frac. Inch	Dec. Inch	mm.	Frac. Inch	Dec. Inch	mm.	Frac. Inch	Dec. Inch	mm.	Frac. Inch	Dec. Inch	mm.	Frac. Inch	Dec. Inch	mm.	Frac. Inch	Dec. Inch	mm.
1/128	.000400	.0100	5/64	.078125	1.9844		.300000	7.6200	17/32	.531250	13.4937	3/4	.750000	19.0500		.934259	25.0000
	.000800	.0200		.078740	2.0000	5/16	.312500	7.9375	35/64	.546875	13.8906	49/64	.765625	19.4469	63/64	.984375	25.0031
	.001200	.0300	3/32	.093750	2.3812		.314960	8.0000		.550000	13.9700	25/32	.781250	19.8437	1	1.000000	25.4001
	.001600	.0400		.100000	2.5400	21/64	.328125	8.3344		.551184	14.0000		.787409	20.0000			
	.002000	.0500	7/64	.109375	2.7781	11/32	.343750	8.7312	9/16	.562500	14.2875	51/16	.796875	20.2406			
	.002400	.0600		.118110	3.0000		.350000	8.8900	37/64	.578125	14.6844		.800000	20.3200			
	.002800	.0700	1/8	.125000	3.1750		.354330	9.0000		.590554	15.0000	13/16	.812500	20.6375			
	.003100	.0800	9/64	.140625	3.5719	23/64	.359375	9.1281	19/32	.593750	15.0812		.826779	21.0000			
	.003500	.0900		.150000	3.8100	3/8	.375000	9.5250		.600000	15.2400	53/64	.828125	21.0344			
	.003900	.1000	5/32	.156250	3.9687	25/64	.390625	9.9219	39/64	.609375	15.4781	27/32	.843750	21.4312			
1/128	.007900	.2000		.157418	4.0000		.393704	10.0000	5/8	.625000	15.8750		.850000	21.5900			
	.011800	.3000	11/64	.171875	4.3656		.400000	10.1600		.629924	16.0000	55/64	.859375	21.8281			
1/64	.015625	.3969	3/16	.187500	4.7625	13/32	.406250	10.3187	41/64	.640625	16.2719		.866149	22.0000			
	.015700	.4000		.196850	5.0000	27/64	.421875	10.7156		.650000	16.5100	7/8	.875000	22.2250			
	.019700	.5000		.200000	5.0800		.433074	11.0000	21/32	.656250	16.6687	57/64	.890625	22.6219			
	.023600	.6000	13/64	.203125	5.1594	7/16	.437500	11.1125		.669294	17.0000		.900000	22.8600			
	.027600	.7000	7/32	.218750	5.8562		.450000	11.4300	43/64	.671875	17.0656		.905519	23.0000			
1/32	.031250	.7937	15/64	.234375	5.9531	29/64	.453125	11.5094	11/16	.687500	17.4625	29/32	.906250	23.0187			
	.031500	.8000		.236220	6.0000	15/32	.468750	11.9062		.700000	17.7800	59/64	.921875	23.4156			
	.035400	.9000	1/4	.250000	6.3500		.472444	12.0000	45/64	.703125	17.8594	15/16	.937500	23.8125			
	.039370	1.0000	17/64	.265625	6.7469	31/64	.484375	12.3031		.708664	18.0000		.944889	24.0000			
3/64	.046875	1.1906		.275590	7.0000	1/2	.500000	12.7000	23/32	.718750	18.2562		.950000	24.1300			
	.050000	1.2700	9/32	.281250	7.1437		.511814	13.0000	47/64	.734375	18.6531	61/64	.953125	24.2094			
1/16	.062500	1.5875	19/64	.296875	7.5406	33/64	.515625	13.0969		.748034	19.0000	31/32	.968750	24.6062			

Conversion Table

m/sec	m/hr	km/hr	ft/sec	ft/min	mile/hr
1	3600	3.6	3.281	196.85	2.2370
0.0002778	1	0.001	0.0009114	0.05468	0.000621
0.2778	1000	1	0.9114	54.682	0.6214
0.3048	1097.25	1.0973	1	60	0.68182
0.005080	18.287	0.01829	0.01667	1	.01136
0.4470	1609.31	1.6093	1.4667	88	

Meter	Inch	Foot	Yard	Mile
1	39.3707	3.28089	1.09363	0.000625
0.025399	1	0.08333	0.027777	0.000015
0.304794	12	1	0.333333	0.000189
0.914383	36	3	1	0.000568
1609.31	63360	5280	1760	1

Conversion Chart

$\text{kg/cm}^2 \longleftrightarrow \text{lb/in}^2$

