

may 1972

Claim Guide
and
Flat Rate Table
for **Kawasaki Motorcycles**

Kawasaki Motors N.V.

FOREWORD

The first half of this manual is a guide designed to help the Kawasaki Motorcycle Dealer decide whether or not the factory warranty will cover repair costs. Careful study of these pages, including the list of examples, should enable the dealer to make an instant decision in most cases, and reduce the possibility of having a claim rejected.

The second half of the manual contains a flat rate table. Further information can be found at the beginning of the table.

DECIDING THE CLAIM

1) Performance

Claims for such reasons as lack of power or heavy gasoline consumption cannot be covered in one sweeping statement, since the customer's usage of the motorcycle has a great influence in this area. Each case must be viewed objectively and a decision made as to whether the alleged trouble lies with the machine itself, or is a natural result of riding conditions.

Especially with new vehicles which have not yet been properly broken in, care must be taken when receiving complaints of performance at high r.p.m., or in instances where a customer is demanding more performance than the motorcycle has been designed to give. A bit of instruction on breaking in and riding will often suffice in these cases.

2) Abnormal sounds

As a rule, piston slap, or shock absorber, clutch or crankshaft noise is not acceptable as the basis for a warranty claim unless the noise has been compared to that of other identical models, and it is considered to be abnormally conspicuous.

In the case of piston slap that is apparent only when the engine is cold, and disappears after the engine warms up, a claim will not be accepted. However, if a new vehicle has piston slap that does not disappear after warming up the engine, a claim will be accepted for the piston only, when the piston is replaced with a larger one. A claim for both piston and cylinder replacement cannot be acknowledged.

3) Manufacture

A specific example for every part cannot be given here, but the following general rules cover most claims on painted, plated, welded, cast, and die cast parts.

(a) Painted and plated parts

Blistering, peeling, rust, and abnormal change in color are covered by warranty; slight changes in color, surface roughness, and corrosion due to external factors are not covered. Some types of corrosion not covered by warranty are that caused by lack of proper maintenance, rust caused by goods transported by the motorcycle, or corrosion caused by salt, gas or other chemicals in the air, especially in coastal areas or near factories.

(b) Welded parts

A weld is warranted to hold during normal usage. The warranty does not cover appearance, nor does it cover damage due to abnormal usage.

(c) Cast and die cast parts

Casting flaws or defects are covered by warranty. Not accepted are complaints of outward appearance, or claims where damage is the result of poor maintenance. Included in "poor maintenance" is neglect, especially in the case of the spokes where loose spokes may cause hub damage, and in the case of the chain where looseness may cause the chain to break and in turn crack open the crankcase.

4) Operation

(a) Seizure

Claims on seizure from overheating will be accepted only when seizure results from a manufacturing defect in the lubrication system.

(b) Clutch failure

Clutch slippage or failure to disengage is usually caused by incorrect operation or maintenance: slipping the clutch, neglect of clutch cable maintenance, incorrect type or amount of transmission oil, etc. None of these is the fault of the manufacturer and claims are not acceptable for such failures.

(c) Battery discharge

Battery discharge is caused either by failure of the charging components, or is a natural result of the type of usage to which the motorcycle is subjected. When the cause is component

failure the defective parts may be replaced under warranty, but when battery discharge is caused by the type of usage, the customer should be advised as to what riding procedure will best keep the battery properly charged.

Except in rare instances, a discharged battery will not be accepted for warranty replacement, since the battery is perfectly usable if recharged immediately after discharge. If the battery is neglected in its discharged state, the plates will sulphate (turn white) and the battery will become unusable, a case of poor maintenance.

If the motorcycle is left unused for a long period, the battery must be charged at least once a month, especially in winter. If the battery is not charged periodically, it will slowly discharge naturally, sulphation will occur, and the battery will become unusable.

CLAIM JUDGEMENT: TYPICAL CASES

ENGINE

Part	Approved	Rejected
Cylinder head (Rocker case)	Casting flaws; cracks due to weakness; manufacturing defects; misassembly.	Spark plug hole thread stripping; fin damage.
Cylinder	Casting flaws, piston seizure due to lubrication system failure; on a new vehicle, damage from piston pin circlip falling off.	Piston seizure; wear; slap; exhaust pipe mounting bolt hole tread stripping.
Valve	Bent core; seizure or warp due to weakness; misassembly.	Noise; wear.
Internal crankcase parts	Manufacturing defects or misassembly.	Trouble due to improper handling, e.g. a periodic oil change was not performed and transmission parts seized, or poor air cleaner maintenance allowed dirt to enter and damage the connecting rod big end.
Piston	Seizure due to oil pump failure; damage from piston pin clip falling off; cracking; bad slapping in a new vehicle, even after warm up.	Seizure; slap; sticking rings; hole in top.
Rings	Seizure due to oil pump failure.	Wear; slap; seizure; sticking;
Crankshaft assembly	Seizure due to oil pump failure; crankshaft weak, causing side washer damage.	Seizure from over-running. (r.p.m. too high)
Connecting rod	Seizure or abnormal wear due to oil pump failure.	„

Big end bearing	Damage from lubrication system failure.	Seizure from over-running (r.p.m. too high)
Crank pin	Abnormal wear due to oil pump failure; dents; pitting.	..
Piston pin	Abnormal wear.	Normal wear.
Crankshaft	Damage (damaged retainer, cracked race) due to oil pump failure; abnormal wear.	
Crankshaft oil seal	Misassembly; abnormal wear.	
Kick drum	Early wear of pawl; pawl spring pin does not move.	Normal wear.
Kick shaft		Serrations damaged; bent after having an accident.
Clutch hub, housing, release mechanism	Shock absorbing rubber damage; dents on tooth surface; pitting.	Noise due to wear.
Friction discs		Seizure; wear; slippage; poor disengagement.
Transmission gears	Chipped teeth; operational failure due to manufacturing defect, misassembly.	Noise due to wear.
Shift drum	Breakage.	Wear.
Shift fork	Breakage.	Wear.
Shift lever	Poor staking; breakage.	Wear.
Crankcase	Casting flaw; oil leakage; misassembly.	
Rotary valve	Casting flaw; manufacturing defect.	Damage from over-running.
Engine cover	Casting flaw; manufacturing defect.	Outward appearance.
Float	Punctured.	
Float chamber	Leakage.	

Float valve	Needle not seating properly.	
Throttle valve	Manufacturing defect; wrong size.	
Oil pump	Oil leakage; low output.	
Muffler	Faulty welding; broken mount; plating defect.	Dents or other damage from falling over; scratches sustained during shipment; mounting bracket damage due to improper mounting.

ELECTRICAL

Dynamo	Open wire; insulation breakdown; rotor rubbing against other parts.	
Armature	"	
Magneto	Short, open.	
Rectifier	Open.	
Yoke assembly	Short, open.	
Regulator	Open; early point wear.	Attempt made to adjust regulator; points burned after applying short to regulator.
Ignition coil	Less than 6 mm (.236 inch) spark using coil tester; insulation breakdown.	
Condenser	Breakdown under voltage.	
High voltage cords	Spark leakage.	Damaged.
CDI units	Wrong input current or output voltage; no spark due to defective unit.	
Headlamp	Early burn out.	Glass broken by accident.
Headlamp housing	Faulty painting; natural damage (cracking, etc.).	Damage due to accident.
Tail lamp	Early burn out.	"

Tail lamp bracket	Cracking.	Damage due to accident.
Turn signals	Early burn out.	"
Speedometer	Needle oscillation; incorrect indication; defective needle.	Meter has had parts removed or otherwise been disassembled; indication is within +15%, -10%; broken lens; dented; lens clouding.

FRAME

Frame	Damage during normal usage; (cracking, warping, etc.).	Damage due to accident; damage after modification.
Swing arm	Damage during normal usage; faulty welding.	Warp or othr damage due to an accident.
Stands, footrests	Faulty welding; bending.	"
Fenders—	Damage during normal usage; painting faults; plating defects.	"
Side covers	Damage during normal usage; faulty painting.	"
Brake drums	Cracks.	Cracked through neglect of periodic inspection (spokes, etc.); wear; scratches; damage due to an accident.
Brake shoes	Cracking; lining coming unbonded.	Wear, decrease in braking ability.
Fork inner tube	Oil leakage; top bolt portion damage due to misassembly.	Bending; noise when topping.
Fork outer tube	Oil leakage; faulty welding.	Damage from an accident.
Fork oil seal	Oil leakage at low mileage.	
Fork cover	Damage during normal usage; faulty painting.	Damage from an accident.
Rear shock absorber	Rod breakage; spring breakage; oil leakage.	Damage due to an accident.

Handlebars	Cracking; plating defects.	Bending due to an accident.
Handlegrip assemblies	Dimmer switch nonfunctional.	Rubber grips cracked; levers broken off.
Starter or choke lever	Manufacturing defect.	
Mirrors	Mirror glass falls out due to manufacturing defect; plating defective.	Glass broken.
Fuel tank	Welding defect; painting defect.	Rust or damage due to an accident.
Fuel tap	Manufacturing defect; leakage.	Clogging with rust or other foreign matter.
Oil tank	Welding defect; painting defect.	Damage as the result of an accident.
Seat	Crate damage only.	

Small parts which may become unusable during assembly or disassembly (e.g. packing, O-rings, gaskets, cotter pins, etc.) are not covered by warranty. These should be kept in stock and ascribed to normal service overhead.

Expendable parts such as the following are also not normally included in the warranty: footrest rubber, handlegrips, cables, tires and tubes, muffler joint rubber, clutch plates, brake shoes, drive chain, sprockets, lamps, turn signal relay, brake lamp switch, etc.

In the rare event that a part should be defective from the time of manufacture, the fault should become apparent during the pre-delivery inspection or a very short time after delivery. If the defect is not reported then, it will not be subject to later warranty.

Replacement of a complete assembly is not acceptable under warranty when repairs can be made by replacing a portion of the component parts of the assembly. The following cases, however, are exceptions to this rule:

1. When parts and labor expense would be greater for the replacement of individual parts than it would be for replacement of the entire assembly, replace the assembly.
2. In the case of the crankcase, crankshaft, and parts not able to be disassembled (e.g. regulator, CDI units, etc.), replace the assembly.
3. When the carburetor body or a non-replaceable carburetor jet is found to be defective, replace the carburetor as an assembly.

FLAT RATE TABLE

The flat rate times in this table are computed from the average labor time required by an experienced Kawasaki repairman, using the applicable standard and special tools and following the repair procedures recommended in Kawasaki shop manuals and service bulletins. The listed times will be used as a basis for computing warranty credit where labor cost is to be paid, and can also be used by the Dealer when giving an estimate to the customer.

All times are given in hours and tenths of an hour and are for replacement of parts only, unless otherwise indicated by the words "overhaul", "adjustment", etc.

Note: 1. Warranty credit is given for actual repair time only; credit is not given for time required in diagnosing a trouble.

2. Labor cost is not paid on a warranty claim where total labor time is less than 0.5 hour.

The number codes above the time columns represent the models listed below.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	B1	F5	A1	S1	H1	W1S	H2	
GA1	F2	F8	A7	S2		W1SA		
GA2	F3	F9						
GA3	F4							
GA4	F6							
GA5	F7							
G3TR								
G4TR								

ENGINE

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E01	Engine Ass'y	1.0	1.0	1.2	1.5	2.0	2.0	3.0	2.0	
E10	Crankcase Ass'y' (Includes E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E10A	Crankcase Ass'y subtransmission models (Includes E01)	3.8								
E11	Crankshaft Ass'y or Crankshaft Bearing (Includes E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E11A	Crankshaft Ass'y or Crankshaft Bearing, subtransmission models (Includes E01)	3.8								
E12	Crankshaft rebuilding	1.3	1.3	1.3	2.0	3.5	3.5	-	3.5	
E13	R.H. Crank Seal	1.1	1.1	1.1	1.3	5.0	5.0	-	5.0	
E14	L.H. Crank Seal	1.0	1.0	1.0	1.2	5.0	5.0	1.8	5.0	
E14A	L.H. Crank Seal, subtransmission models	1.4								
E15	R.H. Engine Cover	0.7	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0	0.2	1.0	
E16	L.H. Engine Cover	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	-	0.1	
E16A	L.H. Engine Cover, subtransmission models	0.5								
E17	Front Chain Case Cover	-	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	
E18	Front Chain Case							2.0		
E19	Rocker Case							1.5		
E20	Cylinder Head or Head Gasket	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	3.0	0.2*	
E21	Cylinder or Base Gasket	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	3.5	0.4*	
E22	Piston or Piston Ring	0.7	0.7	0.7	0.7*	0.7*	0.7*	3.8	0.7*	
E23	Cylinder boring	1.0	1.0	1.0	1.0*	1.0*	1.0*	2.0	1.0*	
E24	Valve Spring	-	-	-	-	-	-	3.2		
E25	Valve (Includes grinding) Add 0.2 for each additional valve	-	-	-	-	-	-	3.4		
E26	Valve Guide (Includes grinding) Add 0.2 for each additional valve guide.	-	-	-	-	-	-	4.0	-	
E27	Rotary Valve or Valve Cover	1.0	1.0	1.0	1.2	-	-	-	-	
E28	Camshaft (Includes E01)							6.5		

*Each one

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E29	Cam Gear	1.0								
E30	Idle Sprocket or Pinion	0.5								
E31	Primary Gear	0.8	0.8	0.8	1.0	1.2	1.2	1.6	1.2	
E32	Muffler or Exhaust Pipe	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	

*Each one

CLUTCH

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C10	Clutch Ass'y	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C11	Clutch Plate	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C12	Clutch Release	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-	0.3	
C13	Clutch Cable	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
C14	Clutch Lever	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

TRANSMISSION

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
T10	Transmission (Shaft, Gear, Bearing, Shift Drum, Shift Fork; includes E01)	3.7	3.7	4.5	4.8	5.3	5.3	-	5.3	
T10A	Transmission (Shaft, Gear, Bearing)	3.5								
T10B	Transmission (Shaft, Gear, Bearing), subtransmission models (Includes E01)	4.1								
T11	Kick Shaft or Kick Gear (Includes E01)	3.5	3.5	4.5	4.6	5.1	5.1		5.1	
T11A	Kick Shaft or Kick Gear, subtransmission models (Includes E01)	3.9								
T11B	Kick Shaft or Kick Gear	0.6								
T12	Gear Change-Lever Ass'y	1.0	1.0	1.2	1.2	1.7	1.7	0.7	1.7	
T13	Kick Pedal	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
T14	Change Pedal	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

LUBRICATION AND FUEL

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
L10	Oil Pump	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
L10A	Oil Pump (C2, B1, F2, F3 only)	1.0	1.0							
L11	Oil Pump Gear or Pinion Gear	1.0	1.0	1.0	0.8	1.3	1.3	0.3	1.3	
L12	Oil Pipe	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	0.3	
L13	Oil Tank cleaning or replacement	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L14	Fuel Tank cleaning or replacement	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L15	Fuel Strainer	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
L16	Carburetor	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.3*	0.3*	0.3*	0.3*	
L17	Main and/or Pilot Jet (Includes L16)	0.5	0.5	0.5	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	
L18	Float and/or Float Valve (Includes L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L19	Needle Jet (Includes L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L20	Combination Cable	0.4	0.4	0.4	0.9	1.0	1.0	0.9	1.0	
L21	Starter Cable	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	

*Each one

ELECTRICAL AND GAUGES

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
W10	Dynamo Ass'y		1.0		1.8	1.0	1.0	0.8	1.0	
W11	Dynamo Rotor		1.0		2.0	1.0	1.0	1.3	1.0	
W12	Magneto Ass'y	0.8	0.8	0.8						
W12A	Magneto Ass'y, subtransmission models	1.2								
W13	Flywheel,	0.5	0.5	0.5						
W13A	Flywheel, subtransmission models	0.9								
W14	Magneto Primary or Light Coil	1.0	1.0	1.0						
W15	Contact Breaker Ass'y	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	—	
W15A	Contact Breaker Ass'y, subtransmission models	1.1								
W15B	Contact Breaker Ass'y (B1, F2, F3, F4 only)	0.3								
W16	Condenser	1.0	1.0	1.0	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	
W16A	Condenser, subtransmission models	1.4								

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
W16B	Condenser (B1, F2, F3, F4 only)	0.3								
W17	Dynamo Brushes	0.4			0.8			1.0		
W18	Voltage Regulator	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
W19	Ignition Coil	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
W20	High Tension Cord	0.4		0.4	0.4	0.7	0.4	0.4		
W20B	High Tension Cord (disc brake H1)	0.4								
W21	Rectifier	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	—	0.3	
W22	Signal Generator Coil				0.5		0.5		0.5	
W23	Signal Rotor				0.3		0.3		0.3	
W24	Distributor	0.5								
W25	Ignition Unit			0.3		0.4		0.4		0.4
W26	Battery	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
W27	Head Lamp Ass'y	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
W28	Head Lamp Rim or Sealed Beam	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
W29	Tail Lamp Ass'y	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
W30	Tail Lamp Lens or Bulb	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
W31	Turn Signal Lamp Ass'y	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
W32	Turn Signal Lens or Bulb	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
W33	Turn Signal Relay	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
W34	Brake Lamp Switch	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
W35	Main Switch	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
W36	Horn	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
W37	Handlebar Switch	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
W38	Main Wire Harness	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
W39	Speedometer or Tachometer	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
W40	Speedometer Cable Ass'y	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
W41	Tachometer Cable Ass'y	—	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
W42	Speedometer Drive Gear	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
W43	Tachometer Drive Gear	—	1.1	1.0	0.8	1.3	1.3	0.4	1.3	

FRAME, SUSPENSION

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
F10	Frame, Complete	6.0	6.3	6.3	6.8	6.8	7.2	8.0	7.2	
F11	Swinging Arm	1.0	1.0	1.2	1.5	1.5	1.5	1.8	1.5	
F12	Swinging Arm Bushing	1.3	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.3	2.0	
F13	Front Fender	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F14	Rear Fender	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F15	Main Stand	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F16	Side Stand	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
F17	Main or Side Stand Spring	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
F18	Footrest Bar	0.3	0.3	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F19	Seat	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	
F20	Handlebar	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F21	Rear Shock Absorber	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F22	Front Fork Ass'y	1.2	1.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
F23	Front Tube Ass'y R.H.	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F24	Front Tube Ass'y L.H.	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	1.0	
F25	Front Tube Ass'y overhaul R.H.	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
F26	Front Tube Ass'y overhaul L.H.	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	
F27	Steering Stem Head	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
F28	Steering Stem	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	

*Each one

WHEELS, SPROCKETS, CHAIN

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B10	Engine Sprocket	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	2.0	0.4	
B10A	Engine Sprocket, subtransmission model	0.8								
B11	Drive Chain	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	
B12	Chain Guard	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B13	Rear Sprocket or Wheel Ass'y	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
B14	Front Hub Ass'y or Rim	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B15	Front Brake Panel Ass'y overhaul	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	—	
B16	Front Brake Shoes or Springs	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	—	
B17	Front Tire or Tube	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B18	Front Hub Bearing or Oil Seal	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B19	Front Brake Lever	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
B20	Front Brake Cable	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B21	Rear Hub Ass'y or Rim	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B22	Rear Brake Panel Ass'y or overhaul	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B23	Rear Brake Shoe or Spring	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B24	Rear Tire or Tube	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B25	Rear Hub Bearing or Oil Seal	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B26	Rear Brake Pedal	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B27	Rear Brake Pedal Return Spring	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	
B28	Rear Brake Rod or Cable Ass'y	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B29	Master Cylinder Ass'y						0.2		0.2	
B30	Master Cylinder overhaul						0.6		0.6	
B31	Brake Hose or Pipe						0.2		0.2	
B32	Caliper Ass'y						0.3		0.3	
B33	Caliper Pad A or B						0.3		0.3	
B34	Caliper overhaul						0.4		0.4	
B35	Disc Plate						0.4		0.4	

ADJUSTMENT, CLEANING

Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ignition Timing adjustment	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
Tappet adjustment	0.6								
Carburetor overhaul and adjustment	0.9	0.9	0.9	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*
Air Cleaner cleaning	0.4	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.2*	0.4	
Drive Chain adjustment	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	
Baffle Tube Cleaning	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	-	0.4*	
Carburetion Adjustment	0.3	0.3	0.3	0.7	1.0	1.0	0.6	1.0	
Specific gravity measurement of battery	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Compression measurement	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	
Oil Pump Cable adjustment	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	

*Each one

DECISION CONCERNANT LA RECLAMATION

1) Performances

Les réclamations concernant un manque de puissance ou une consommation d'essence élevée ne peuvent être couvertes par une affirmation générale, puisque la manière dont le client utilise la motocyclette a une grande influence dans ce domaine. Chaque cas doit être étudié objectivement et il faut décider si les prétendus ennuis proviennent de la machine elle-même ou résultent naturellement des conditions de conduite.

Il faut faire particulièrement attention, surtout pour les véhicules neufs qui ne sont pas encore complètement rodés, lorsque l'on reçoit des réclamations au sujet des performances à haut régime ou dans les cas où le client demande des performances supérieures à celles pour lesquelles le véhicule a été conçu. Quelques conseils sur le rodage ou la conduite suffiront souvent dans ce genre de cas.

2) Bruits anormaux

En général, les claquements de piston, les bruits d'amortisseurs d'embrayage ou de vilebrequin ne peuvent être admis comme base de réclamation, à moins que le bruit n'ait été comparé à celui d'autres modèles identiques et qu'il soit considéré comme étant anormalement apparent.

Dans le cas de claquements de piston qui ne se produisent que lorsque le moteur est froid et disparaissent lorsque le moteur est chaud, aucune réclamation ne peut être acceptée. Cependant, si un véhicule neuf présente des claquements de piston même après avoir laissé chauffer le moteur, une réclamation sera acceptée pour le piston seulement, celui-ci étant remplacé par un piston aux cotes réparation. Une réclamation pour obtenir le remplacement du piston et du cylindre ne peut être acceptée.

3) Fabrication

Il n'est pas possible de donner un exemple particulier pour chaque pièce, mais les règles générales ci-après couvrent la plupart des réclamations concernant les pièces peintes, chromées, soudées, coulées et couléées en coquille.

(a) Pièces peintes ou chromées

Le cloquage, l'écaillage, la rouille et les changements de couleur anormaux sont couverts par la garantie; les changements de couleurs légers, la rugosité de surface et la corrosion dus à des facteurs extérieurs ne sont pas couverts. Certains types de corrosion qui ne sont pas couverts par la garantie sont causés par un mauvais entretien, par des produits transportés sur la motocyclette ou par des sels, des gaz ou autres produits chimiques contenus dans l'air, plus particulièrement dans les régions côtières ou à proximité des usines.

(b) Pièces soudées

Une soudure est garantie en utilisation normale. La garantie ne couvre pas l'aspect ni les dégâts provoqués par une utilisation anormale.

(c) Pièces coulées ou couléées en coquille

Les défauts de fonderie sont couverts par la garantie. Les réclamations concernant l'aspect ou des dégâts résultant d'un mauvais entretien ne sont pas acceptées. Le „mauvais entretien” comprend la négligence, particulièrement dans le cas **des rayons**, lorsque ceux-ci sont desserrés ils peuvent provoquer des dégâts au moyeu, ou dans le cas de la chaîne, lorsqu'elle est détendue elle risque de se briser et d'entraîner une rupture du carter.

4) Fonctionnement

(a) Grippage

Les réclamations concernant un grippage dû à un échauffement ne seront acceptées que lorsque le grippage provient d'un défaut de fabrication dans le système de graissage.

(b) Pannes d'embrayage

Le glissement de l'embrayage ou l'impossibilité de débrayer sont habituellement dûs à une mauvaise utilisation ou à un mauvais entretien: faire patiner l'embrayage, négliger l'entretien du câble d'embrayage, employer une huile de transmission de qualité inadaptée ou en quantité incorrecte, etc. Aucun de ces problèmes n'est imputable au fabricant et les réclamations ne seront pas acceptées pour de tels incidents.

(c) Batterie déchargée

La décharge d'une batterie est due soit à une panne du dispositif de charge ou résulte du type d'utilisation auquel est soumise la motocyclette. Lorsque la cause est une panne du dispositif de charge, les pièces défectueuses peuvent être remplacées au titre de la garantie, mais lorsque la décharge de la batterie est due au type d'utilisation, le client doit être informé de la technique de conduite qui permet de maintenir la batterie correctement chargée.

A l'exception de quelques rares cas, une batterie déchargée ne sera pas remplacée au titre de la garantie, car elle est parfaitement utilisable si elle est rechargée immédiatement après avoir été déchargée. Si la batterie reste déchargée, les plaques vont se sulfater (**devenir blanches**) et la batterie deviendra inutilisable, ceci est un cas de mauvais entretien.

Si la motocyclette n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie doit être rechargée au moins une fois par mois, surtout en hiver. Si la batterie n'est pas rechargée périodiquement, il se produira de la sulfatation et la batterie deviendra inutilisable.

DECISIONS PRISES: CAS TYPES

MOTEUR

Composant	Accepté	Réfusé
Culasse (Boitier de culbuteur)	Défauts de fonderie; crique due à un manque de résistance; défauts de fabrication; erreur de montage	Filetage du trou de bougie arraché; détérioration des ailettes
Cylindre	Défauts de fonderie; grippage du piston dû à une panne du système de graissage; sur un véhicule neuf, dégat provoqué par le circlips d'axe de piston	Grippage du piston; usure; claquement; arrachement du filetage du trou pour boulon de fixation du tuyau d'échappement
Soupape	Tige déformée; grippage ou déformation dûs à un manque de résistance; erreur de montage	Bruits; usure
Pièces internes du carter	Défauts de fabrication ou erreur de montage	Ennuis dues à une mauvaise utilisation, par exemple la vidange périodique de l'huile n'a pas été effectuée et les pièces de transmission ont grippé, ou mauvais entretien du filtre à air permettant aux impuretés de pénétrer et de détériorer la tête de bielle
Piston	Grippage dû à une panne de la pompe à huile; dégats provoqués par le circlips d'axe de piston; criques; claquements sur un véhicule neuf, même moteur chaud	Grippage; claquement; segments collés; trou à la partie supérieure

Segments	Grippage dû à une panne de la pompe à huile	Usure; claquement; grippage; collage
Vilebrequin assemblé	Grippage dû à une panne de la pompe à huile; faiblesse du vilebrequin provoquant une détérioration de la rondelle latérale	Grippage dû à un sur régime (régime trop élevé)
Bielle	Grippage ou usure anormale dûs à une panne de la pompe à huile	Grippage dû à un sur régime (régime trop élevé)
Roulement de tête de bielle	Dégât dû à une panne du système de graissage	Grippage dû à un sur régime (régime trop élevé)
Maneton	Usure anormale due à une panne de pompe à huile; piqures; marques	Grippage dû à un sur régime (régime trop élevé)
Axe de piston	Usure anormal	Usure normale
Vilebrequin	Dégâts (bague de retenue détériorée, chemin de roulement criqué) dus à une panne de pompe à huile; usure anormale	
Joint d'huile du vilebrequin	Erreur de montage; usure anormale	
Tambour de kick	Usure prématurée du cliquet; l'axe du ressort de cliquet reste immobile	Usure normale
Axe de kick		Cannelures endommagées; déformé suite à un accident
Moyeu, boîtier, mécanisme d'embrayage	Détérioration du caoutchouc amortisseur; marques à la surface des dents; piqures	Bruits dûs à l'usure
Disques d'embrayage		Grippage; usure; glissement mauvais débrayage
Boîte de vitesse	Dents émoussées; panne fonctionnelle due à un défaut de fabrication, erreur de montage	Bruits dûs à l'usure
Tambour	Rupture	Usure
Fourchette	Rupture	Usure
Levier	Mauvais freinage, rupture	Usure
Carter	Défaut de fonderie; fuite d'huile erreur de montage	

Tiroir rotatif	Défaut de fonderie; défaut de fabrication	Détérioration due à un sur régime
Cache-culbuteurs	Défaut de fonderie; défaut de fabrication	Aspect extérieur
Flotteur	Percé	
Cuve à flotteur	Fuite	
Valve à flotteur	Aiguille mal appliquée sur son siège	
Papillon	Défaut de fabrication; taille mal adaptée	
Pompe à huile	Fuite d'huile; faible débit	
Silencieux	Défaut de soudage; support cassé défaut de chromage	Marques ou autres dégats dus à une chute; rayures en cours d'expédition; détérioration du support de fixation due à un montage incorrect

ELECTRICITE

Dynamo	Fil coupé; défaut d'isolement; rotor frottant sur d'autres pièces	
Carcasse assemblée	Fil coupé; défaut d'isolement, rotor frottant sur d'autres pièces	
Induit	Court-circuit; circuit coupé	
Magnéto	Circuit coupé	
Rédresseur	Court-circuit; circuit coupé	
Régulateur	Circuit coupé; usure prématurée des contacts	Essais de réglage du régulateur contacts brulés par mise en court-circuit du régulateur
Bobine d'allumage	Etincelle inférieure à 6 mm avec contrôleur de bobine; défaut d'isolement	
Condensateur	Claquage sous tension	
Fils haute tension	Fuite d'étincelles	Détérioration
Dispositifs d'allumage par décharge de condensateur	Intensité d'entrée ou tension de sortie incorrectes; pas d'étincelle dû à un défaut du dispositif	

Boitier de phare	Peinture défectueuse; dégât naturel (crique, etc.)	Dégâts dûs à un accident
Support de feu arrière	Criqué	Dégâts dûs à un accident
Indicateur de vitesse	Oscillations de laiguille; indication erronée; aiguille défectueuse	Des pièces ont été enlevées ou l'indicateur a été démonté; indications variant de +15% à -10%; verre brisé; marqué; verre embué

CADRE

Cadre	Détérioration en utilisation normale (criques, déformation, etc.)	Dégâts dûs à un accident; détérioration après modification
Bras oscillant	Détérioration en utilisation normale; soudure défectueuse	Déformations ou autres dégâts dûs à un accident
Béquilles, reposepied	Soudure défectueuse; courbure	Déformations ou autres dégâts dûs à un accident
Gardes-boues	Détérioration en utilisation normale; défauts de peinture; défauts de chromage	Déformations ou autres dégâts dûs à un accident
Caches latéraux	Détérioration en utilisation normale; défauts de peinture	Déformations ou autres dégâts dûs à un accident
Tambours de frein	Criques	Criques dues à la négligence des contrôles périodiques (rayons, etc.); usure; rayures; détérioration due à un accident
Patins de frein	Criques; garnitures décollées	Usure; perte d'efficacité
Tube interne de la fourche	Fuite de fluide; détérioration du boulon supérieur due à une erreur de montage	Déformation; bruits en butée
Tube externe de la fourche	Fuite de fluide; soudure défectueuse	Détérioration due à un accident
Joint d'huile de la fourche	Fuite de fluide avec un faible kilométrage	
Protège-fourche	Détérioration en utilisation normale; peinture défectueuse	Détérioration due à un accident
Amortisseur arrière	Rupture de tige; rupture de ressort; fuite de fluide	Détérioration due à un accident

Guidon	Criques; défauts de chromage	Détérioration due à un accident
Ensembles poignées	Commutateur phare/code hors d'usage	Poignées en caoutchouc craquelées; manettes cassées
Levier d'enrichisseur	Défaut de fabrication	
Retroviseurs	Le miroir tombe à cause d'un défaut de fabrication; défaut de revêtement	Miroir brisé
Réservoir d'essence	Défaut de soudage; défaut de peinture	Rouille ou dégats dûs à un accident
Robinet d'essence	Défaut de fabrication; fuite	Obturé par la rouille ou tout autre corps étranger
Réservoir d'huile	Défaut de soudage; défaut de peinture	Détérioration due à un accident
Selle	Détérioration à l'emballage uniquement	

Les petites pièces qui peuvent devenir inutilisables à la suite du montage ou du démontage (par exemple: les garnitures, les joints toriques, les joints plats, les clavettes etc.) ne sont pas couvertes par la garantie. Elles doivent être en stock et passer dans les frais généraux d'entretien.

Les pièces consommables telles que les suivantes ne sont pas normalement couvertes par la garantie: les caoutchoucs de repose-pieds, les poignées, les câbles, les pneumatiques et les chambres à air, le joint en caoutchouc du silencieux, les disques d'embrayage, les patins de frein, la chaîne de transmission; les pignons, les lampes, le relais de clignotants, le contacteur de stops, etc.

Dans le cas peu probable où une pièce serait défectueuse depuis sa fabrication, le défaut devrait être trouvé au cours du contrôle avant livraison ou peu de temps après celle-ci. Si le défaut n'est pas signalé dans ces délais, la garantie ne sera pas accordée ultérieurement.

Le remplacement d'un ensemble complet au titre de la garantie ne sera pas accepté lorsque la réparation peut être effectuée en remplaçant une partie des composants de l'ensemble. Cependant, les cas suivants sont une exception à cette règle:

- 1) Lorsque les frais de main d'œuvre et de pièces pour le remplacement de composants sont plus élevés que pour le remplacement de l'ensemble complet, remplacer l'ensemble.
- 2) Dans le cas du carter, du vilebrequin et de pièces indémontables (par exemple: le régulateur, le dispositif d'allumage, etc.) remplacer l'ensemble.
- 3) Lorsque le corps du carburateur ou un gicleur de carburateur non remplaçable sont défectueux, remplacer le carburateur en tant qu'ensemble.

TABLEAU DES TEMPS DE TRAVAIL

Les temps de travail indiqués dans ce tableau sont calculés d'après le temps nécessaire à un mécanicien Kawasaki spécialisé, utilisant les outils standard et spéciaux appropriés et se conformant aux procédures de réparation recommandées dans les Manuels d'Atelier et les Bulletins Services Kawasaki. Les temps ainsi calculés seront pris comme base pour le calcul des remboursements au titre de la garantie lorsqu'ils comprennent les frais de main d'œuvre et peuvent aussi servir au concessionnaire pour rédiger un devis pour le client.

Tous les temps sont donnés en heures et en dixièmes d'heure et ne sont applicables qu'au remplacement des pièces, sauf indication contraire précisée par les termes „révision“, „réglage“, etc.

Nota 1 — La garantie ne couvre que les temps de travail effectif; elle ne couvre pas le temps nécessaire à la recherche des causes de la panne.

Nota 2 — Les frais de main d'œuvre ne seront pas remboursés au titre de la garantie lorsque le temps passé est inférieur à 0,5 heure.

Les numéros de code à la tête des colonnes de temps représentent les modèles cités ci-dessous.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	B1	F5	A1	S1	H1	W1S	H2	
GA1	F2	F8	A7	S2		W1SA		
GA2	F3	F9						
GA3	F4							
GA4	F6							
GA5	F7							
G3TR								
G4TR								

MOTEUR

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E01	Moteur complet	1.0	1.0	1.2	1.5	2.0	2.0	3.0	2.0	
E10	Carters moteur (inclus E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E10A	Carters moteur (modèles avec réducteur) (inclus E01)	3.8								
E11	Embiellage complet ou roulements (inclus E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E11A	Embiellage complet ou roulements (modèles avec réducteur) (inclus E01)	3.8								
E12	Embiellage refait	1.3	1.3	1.3	2.0	3.5	3.5	—	3.5	
E13	Bague étanche d'embiellage (droit)	1.1	1.1	1.1	1.3	5.0	5.0	—	5.0	
E14	Bague étanche d'embiellage (gauche)	1.0	1.0	1.0	1.2	5.0	5.0	1.8	5.0	
E14A	Bague étanche d'embiellage (gauche) (modèles avec réducteur)	1.4								
E15	Carter moteur droit	0.7	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0	0.2	1.0	
E16	Carter moteur gauche	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	—	0.1	
E16A	Carter moteur gauche (modèles avec réducteur)	0.5								
E17	Carter de chaîne (moteur)	—	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	
E18	Carter de chaîne (moteur)							2.0		
E19	Boitier de culbuteur							1.5		
E20	Culasse ou joint de culasse	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	3.0	0.2*	
E21	Cylindre ou joint d'embase	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	3.5	0.4*	
E22	Piston ou segment	0.7	0.7	0.7	0.7*	0.7*	0.7*	3.8	0.7*	
E23	Alésage cylindre	1.0	1.0	1.0	1.0*	1.0*	1.0*	2.0	1.0*	
E24	Ressort soupape	—	—	—	—	—	—	3.2		
E25	Soupape (inclus rectification) + 0,2 par soupape	—	—	—	—	—	—	3.4		
E26	Guide soupape (inclus rectification) + 0,2 par guide	—	—	—	—	—	—	4.0	—	
E27	Disque distributeur (ou carter de disque)	1.0	1.0	1.0	1.2	—	—	—	—	
E28	Arbre a cames (inclus E01)							6.5		

* Temps pour une unité

No. Travail	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E29	Pignon d'arbre à cames	1.0								
E30	Pignon amortisseur	0.5								
E31	Pignon primaire	0.8	0.8	0.8	1.0	1.2	1.2	1.6	1.2	
E32	Silencieux ou tuyau d'échappement	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	

* Temps par unité

EMBRAYAGE

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C10	Cloche d'embrayage complète	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C11	Disque d'embrayage	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C12	Levier de débrayage (rampe plastique)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	--	0.3	
C13	Cable d'embrayage	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
C14	Levier d'embrayage (au guidon)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

BOITE A VITESSES

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
T10	B.V. Arbre, pignon, roulement Fourchettes etc. (inclus E01)	3.7	3.7	4.5	4.8	5.3	5.3	--	5.3	
T10A		3.5								
T10B	Transmission, Arbre, pignon, roulement (modèles avec réducteur) (inclus E01)	4.1								
T11	Arbre de kick ou pignon kick (inclus E01)	3.5	3.5	4.5	4.6	5.1	5.1		5.1	
T11A	Arbre de kick ou pignon kick (modèles avec réducteur) (inclus E01)	3.9								
T11B	Arbre de kick ou pignon kick	0.6								
T12	Palonnier de sélection	1.0	1.0	1.2	1.2	1.7	1.7	0.7	1.7	
T13	Pédale de kick	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
T14	Pédale de sélecteur	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

LUBRIFICATION-CARBURATEUR

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
L10	Pompe à huile	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
L10A	Pompe à huile (C2, B1, F2, F3 seulement)	1.0	1.0							
L11	Pignon de pompe à huile	1.0	1.0	1.0	0.8	1.3	1.3	0.3	1.3	
L12	Tubulure d'huile	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	0.3	
L13	Réservoir d'huile (remplacement)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L14	Réservoir essence (remplacement)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L15	Robinet essence	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
L16	Carburateur	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.3*	0.3*	0.3*	0.3*	
L17	Cicleur (inclus L16)	0.5	0.5	0.5	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	
L18	Flotteur ou pointeau (inclus L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L19	Diffuseur (inclus L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L20	Cable de gaz	0.4	0.4	0.4	0.9	1.0	1.0	0.9	1.0	
L21	Cable de starter	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	

* Temps pour une unité

ÉLECTRICITÉ

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
W10	Dynamo complète (alternateur)		1.0		1.8	1.0	1.0	0.8	1.0	
W11	Rotor		1.0		2.0	1.0	1.0	1.3	1.0	
W12	Volant magnétique complet	0.8	0.8	0.8						
W12A	Volant magnétique complet (modèles avec réducteur)	1.2								
W13	Rotor volant magnétique	0.5	0.5	0.5						
W13A	Volant magnétique (modèles avec réducteur)	0.9								
W14	Bobine de volant	1.0	1.0	1.0						
W15	Platine vis platinées (complète)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	—	
W15A	Platine vis platinées (complète) (modèles avec réducteur)	1.1								
W15B	Platine complète (B1, F2, F3, F4 seulement)		0.3							
W16	Condensateur	1.0	1.0	1.0	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	
W16A	Condensateur (modèles avec réducteur)	1.4								

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
W16B	Condensateur (B1, F2, F3, F4 seulement)	0.3									
W17	Charbon de dynamo	0.4						0.8	1.0		
W18	Régulateur	0.4		0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4		
W19	Bobine d'allumage	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W20	Fil de bougie	0.4		0.4	0.4	0.7	0.4	0.4			
W20B	Fil de bougie (modèle H1 disque)	0.4									
W21	Cellule rectifieuse	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	—	0.3		
W22	Témoin d'allumage					0.5	0.5	0.5			
W23	Témoin de charge					0.3	0.3	0.3			
W24	Distributeur (H1 électronique)	0.5									
W25	Bloc d'allumage électronique			0.3	0.4	0.4	0.4	0.4			
W26	Batterie	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W27	Optique complet	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W28	Porte de phare	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W29	Feu arrière complet	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W30	Cabochon feu A.R.	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
W31	Clignotant complet	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W32	Cabochon de clignotant	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
W33	Relai de clignotant	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W34	Contacteur de stop	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W35	Contacteur à clé	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W36	Avertisseur	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W37	Contacteur au guidon	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W38	Faisceau électrique principal	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		
W39	Compteur ou compte-tours	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W40	Cable compteur	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W41	Cable compte tours	—	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W42	Pignon entrainement compteur	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
W43	Pignon entrainement compte-tours	—	1.1	1.0	0.8	1.3	1.3	0.4	1.3		

CADRE-SUSPENSION

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
F10	Cadre complet	6.0	6.3	6.3	6.8	6.8	7.2	8.0	7.2	
F11	Bras oscillant arrière	1.0	1.0	1.2	1.5	1.5	1.5	1.8	1.5	
F12	Bagues de bras oscillant	1.3	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.3	2.0	
F13	Garde boue Avant	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F14	Garde boue Arrière	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F15	Poignée de levage	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F16	Béquille latérale	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
F17	Ressort de Béquille	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
F18	Repose pied	0.3	0.3	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F19	Selle	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	
F20	Guidon	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F21	Amortisseur Arrière	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F22	Fourche complète	1.2	1.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
F23	Tube de fourche complet droit	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F24	Tube de fourche complet gauche	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	1.0	
F25	Tube de fourche après réparation (droit)	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
F26	Tube de fourche après réparation (gauche)	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	
F27	Platine supérieure de fourche	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
F28	"T" de fourche	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	

* Temps par unité

ROUES-COURONNES-CHAINES

Travail No.	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B10	Pignon sortie B.V.	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	2.0	0.4	
B10A	Pignon sortie B.V. (modèles avec réducteur)	0.8								
B11	Chaîne	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	
B12	Carter chaîne	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B13	Couronne ou roue arrière	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
B14	Tambour frein avant	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B15	Flasque frein avant	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	-	
B16	Machoières frein avant	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	-	
B17	Pneu avant	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B18	Roulement roue avant	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B19	Levier frein avant	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
B20	Cable frein avant	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B21	Tambour frein arrière	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B22	Flasque frein arrière	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B23	Machoières frein arrière	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B24	Pneu arrière	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B25	Roulement roue arrière	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B26	Pédale frein arrière	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B27	Ressort pédale frein	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4
B28	Cable frein arrière	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B29	Maitre cylindre						0.2		0.2	
B30	Maitre cylindre après réparation						0.6		0.6	
B31	Tubulure						0.2		0.2	
B32	Pince complète						0.3		0.3	
B33	Pastille A ou B						0.3		0.3	
B34	Pince; après réparation						0.4		0.4	
B35	Disque						0.4		0.4	

RÉGLAGES DIVERS

Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Réglage allumage	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	
Réglage culbuterie	0.6								
Carburateur (vérification)	0.9	0.9	0.9	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	
Filtre à air	0.4	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.2*	0.4	
Réglage chaîne	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	
Chicane d'échappement	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	-	0.4*	
Réglage carburateur	0.3	0.3	0.3	0.7	1.0	1.0	0.6	1.0	
Batterie - Charge et niveau	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
Contrôle des compressions	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	
Réglage câble pompe à huile	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	

* Temps par unité

AUSWERTUNG DER BESCHWERDE

1.)

Beschwerden über Mangel an Kraft oder zu hohen Verbrauch können nicht behandelt werden, da Fahrweise großen Einfluß auf diese Gebiete hat.

Man muß den jeweiligen Fall darauf durchleuchten, ob die Ursache in der Maschine selbst zu suchen ist oder an der Fahrweise des Fahrers liegt. Besondere Vorsicht ist geboten in Fällen in denen die Maschine noch nicht eingefahren ist, oder der Halter mehr von der Maschine verlangt als sie jemals bringen kann. Einige Tips für Einfahren und überhaupt das Fahren können nichts schaden.

2.) Anormale Geräusche

Normalerweise kann man Geräusche von Kolben, Stoßdämpfer, Kupplung oder der Kurbelwelle nicht als Garantiefälle deklarieren, ohne sie mit den Geräuschen einer gleichen Maschine verglichen zu haben. Wenn der Kolben nur bei kaltem Motor klappert und das Geräusch bei warmem Motor verschwindet, so ist dies kein Garantiefall. Wenn aber ein neues Fahrzeug Kolbenspiel hat und durch Auswechslung des Kolbens in einen größeren behoben werden kann, so fällt der Kolben selbst unter Garantie.

Eine Auswechslung von Kolben und Zylinder kann nicht akzeptiert werden.

3.) Herstellungsfehler

Ein spezielles Beispiel für jeden Teil kann hier nicht gegeben werden, aber die folgenden Richtlinien decken die meisten Fälle welche auftreten bei: Lackschäden, Chromschäden, Lötstellen, und schlechte Schweißnähte sowie Gußfehler.

a.) Fehler im Lack und Chrom, durch Rost oder Abpellen oder anormale Farbänderung sind durch die Garantie gedeckt. Kleine Farbabweichungen und leichte Unebenheiten, die durch äußere Einwirkung sei es chemischer oder technischer, natur, bewirkt wurden sind nicht gedeckt. (Auch keine Transportschäden. Dafür ist der Anlieferungs Spediteur zuständig).

b.) Eine Schweißnaht ist garantiert bei normalem Gebrauch haltbar zu sein. Bei unnormaler Gewaltanwendung fällt Garantie aus.

c.) Gußfehler sind durch Garantie gedeckt. Bei Gewalteinwirkung fällt die Garantie aus, wenn z.B. die Kette den Kettenkasten demoliert oder Speichen die Nabe beschädigen.

4.) Fehler die beim Gebrauch auftreten

a.) Festklemmen

Festklemmungen wie z.B. Kolbenfresser die durch Überhitzung geschehen, werden nur als Garantiefälle anerkannt, wenn die Fresser durch Fabrikationsfehler im Schmiersystem bedingt sind.

b.) Kupplungsfehler

Kupplungsschleifen oder Kupplungsfehler haben meistens schlechte Wartung zur Ursache. Kupplungsschleifen, Vernachlässigung der Kupplungsbowdenzugwartung und falsches oder zuviel Schmieröl sind daher keine Fehler der Fabrik und daher auch keine Garantiefälle.

c.) Batterieschaden

Batterieschäden werden meistens hervorgerufen durch Schäden an den Verbraucherquellen, oder resultieren aus dem unnormalen Gebrauch, dem das Motorrad unterzogen wird.

Im ersteren Fall können die Verbraucherquellen unter Garantie ausgewechselt werden. Im zweiten Fall sollte man den Fahrer lehren, das Fahrzeug richtig zu fahren. Jeder andere Batteriefehler ist auf schlechte Behandlung zurückzuführen, und daher kein Garantiefall.

TYPISCHE FÄLLE VON GARANTIEANTRÄGEN

MOTOR

Teil	Genehmigt	Abgelehnt
Zylinderkopf	Herstellungsfehler	Zündkerze ausgerissen
Zylinder	Kolbenklemmer auf Grund von versagen an der Ölpumpe, durch abgesprungenen Kolbenbolzensicherungsring	Kolbenklemmer jeder anderen Art. Ausgerissenes Gewinde an der Auspuffhalterung
Ventile		Geräusche
Kurbelgehäuse- teile	Herstellungsfehler und Zusammenbaufehler des Werkes	Alle Beschädigungen durch falsche Handhabung, wie nicht Beachtung von Ölwechsel, verklemmen von Antriebs- teilen, ungereinigter Luftfilter
Kolben	Beschädigungen die auf Grund von Versagen der Ölpumpe, abgesprungener Kolbenbolzensicherungsring	Fresser
Ringe	Wie Kolben	Wie Kolben
Kurbelwelle	Ölpumpenschaden, Kurbelwellensimmerringschaden	Überdrehen des Motors
Pleuel	Beschädigung auf Grund von Versagen der Ölpumpe	Überdrehen des Motors
Hubzapfenlager	Fehler welche auf das Schmier-system zurückzuführen sind	Fehler durch Überdrehen
Kurbelzapfen	Wie oben	Wie oben
Kolbenbolzen	Abnormaler Verschleiß	Normaler Verschleiß
Öldichtung der Kurbelwelle	Falscher Zusammenbau des Werks, abnormaler Verschleiß	Normaler Verbrauch
Kickstarter- trommel	Vorzeitiger Verschleiß des Mitnehmers	Normaler Verbrauch
Kickstarter- welle	Vorzeitiger Verschleiß	Durch Unfall oder umfallen der Maschine
Kupplungs- gehäuse	Beschädigung der Stoßdämpfergummis oder der Zahnflanken	Geräusche auf Grund von Abnutzung
Druckscheibe		Verbindung Fressen, Rutschen
Getrieberäder	Herstellungsfehler	Geräusche durch Abnutzung

Trommel-Shift	Bruch	Abnutzung
Gabel-Shift	Bruch	Abnutzung
Hebel-Shift	Bruch	Abnutzung
Drehschieber	Ausschlagen, Herstellungsfehler	Beschädigung durch Überdrehen
Motor Deckel	Herstellungsfehler	Unfall, umfallen der Maschine
Schwimmer	Undichtigkeit	
Schwimmer- kammer	Undicht	
Schwimmer- ventil	Nadelsitz nicht richtig	
Gasschieber	Herstellungsfehler, falsche Abmessung	
Ölpumpe	Undicht, geringer Ausstoß	
Auspufftopf	Schlechte Verschweißung	Beulen oder andere Beschädigungen

ELECTRIK

Dynamo	Offene Drähte, Isolations- Beschädigung, Rotorschleifungen offene Verdrahtung	
Magnet Gleichrichter	Kurzschluß	
Regler Zündspule	Weniger als 6 mm Funkenstrecke im Testgerät, Isolationsschaden	
Kondensator	Durchschlag unter Spannung	
CDI Einheit	Kein Zündfunken	
Scheinwerfer	Schlechte Lackierung	Glasschaden
Scheinwerfer- gehäuse	Schlechte Lackierung	Durch Unfall
Rücklicht	Frühzeitiges Durchbrennen	Durch Unfall
Rücklichtschalter	Verbogen	Unfallschaden
Blinker	Frühzeitiges Durchbrennen	Unfallschaden
Tachometer	Pendelnder Zeiger, ungenaue Anzeige	Wenn die Teile entfernt wurden, schwankende Anzeige 10—15 % Zerbrochenes Glas, beschlagenes Glas

RAHMEN

Rahmen	Beschädigung bei normalem Gebrauch	Beschädigung durch Unfall oder Umbau
Schwingarm	Wie oben	Verformung nach Unfall
Ständer + Rasten	Schlechte Verarbeitung	Unfall
Streben	Beschädigung bei normalem Gebrauch	Unfall
Seitendeckel	Wie oben	Unfall
Bremstrommel	Risse	Verspannung durch schlechte oder gar keine Wartung (Speichen)
Bremsbacken	Risse, loser Belag	Abnutzung, verölen
Gabelinnenrohr	Ölaustritt oder Beschädigung auf Grund schlechten Zusammenbaus	
Gabelaussenrohr	Wie oben	Unfallschaden
Gabeldichtung	Ölaustritt	Unfallschaden
Gabelabdeckung	Beschädigung bei normalem Gebrauch	
Stoßdämpfer	Beschädigung an der Dämpferstange, Feder oder Ölaustritt	Unfall
Lenkstange	Verbogen, schlechter Chrom	Unfall
Lenkergriffe	Schalter ohne Funktion	Brüche an Hebel oder Gummi
Starterhebel	Herstellungsfehler	
Tank	Herstellungsfehler	Unfallschaden
Benzinhahn	Wie oben	Verstopfung
Öltank	Chrom oder Farbfehler	Unfall
Sitz	Beschädigung durch schlechte Verpackung	

Kleine Teile die beim montieren unbrauchbar werden, sind nicht durch Garantie gedeckt. Dehnbare Stoffe wie: Fußgummi, Handgriffe, Kabel, Kupplungsplatten u.a., sind von der Garantie ausgeschlossen. Wenn ein Teil schon bei der Herstellung defekt ist, muß dieser Defekt sofort repariert werden, sonst entfällt die Garantie. Wenn ein Teil oder ein ganzer Verband repariert werden kann, darf er nicht ersetzt werden, jedenfalls nicht unter Garantie. Folgende Ausnahme:

Wenn Reparaturkosten höher sind als Ersetzung, wenn der Teil nicht auseinander genommen werden kann. Wenn der Vergaser defekt ist, muß er geschlossen ausgewechselt werden.

Folgende Kleinteile fallen nicht in die Garantie:

Dichtungen, Ölringe, Schrauben, Scheiben etc., ebenso wie Fußrastengummis, Lenkergriffe, Bowdenzüge, Reifen, Schläuche, Kupplungsplatten, Bremsbacken, Ketten, Zahnkränze, Birnen, Blinkerrelais, Bremslichtschalter etc.

DIE ARBEITSZEIT TABELLE

Die Zeiten dieser Tabelle sind errechnet worden nach der Durchschnittszeit die ein ausgebildeter KAWASAKI Monteur benötigt, wenn er das normale und spezielle Werkzeug benutzt und den Anleitungen Folge leistet, die Kawasaki herausgegeben hat. Die Tabelle wird benutzt um die Kosten für Arbeit bei Garantiefällen auszurechnen. Auch kann der Händler danach seinen Kunden die zu erwartende Arbeitszeit im voraus sagen.

Alle Zeitangaben sind in Stunden und Zehntel einer Stunde angegeben und gelten nur für den Austausch von Teilen.

Merke : Arbeitslohn wird nur für reine Arbeitszeit zurückerstattet, nicht für die Zeit die zur Diagnose verwendet wird!

Arbeitslohn wird nur ersetzt wenn die gesamte Arbeitszeit größer als eine 1/2 Stunde ist.

Die Nummern über den Zeitspalten geben die Modellnummern, die unten aufgeführt sind, an.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	B1	F5	A1	S1	H1	W1S	H2	
GA1	F2	F8	A7	S2		W1SA		
GA2	F3	F9						
GA3	F4							
GA4	F6							
GA5	F7							
G3TR								
G4TR								

MOTOR

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E01	Engine Ass'y	1.0	1.0	1.2	1.5	2.0	2.0	3.0	2.0	
E10	Crankcase Ass'y (Includes E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E10A	Crankcase Ass'y subtransmission models (Includes E01)	3.8								
E11	Crankshaft Ass'y or Crankshaft Bearing (Includes E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E11A	Crankshaft Ass'y or Crankshaft Bearing, subtransmission models (Includes E01)	3.8								
E12	Crankshaft rebuilding	1.3	1.3	1.3	2.0	3.5	3.5	-	3.5	
E13	R.H. Crank Seal	1.1	1.1	1.1	1.3	5.0	5.0	-	5.0	
E14	L.H. Crank Seal	1.0	1.0	1.0	1.2	5.0	5.0	1.8	5.0	
E14A	L.H. Crank Seal, subtransmission models	1.4								
E15	R.H. Engine Cover	0.7	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0	0.2	1.0	
E16	L.H. Engine Cover	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	-	0.1	
E16A	L.H. Engine Cover, subtransmission models	0.5								
E17	Front Chain Case Cover	-	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	
E18	Front Chain Case							2.0		
E19	Rocker Case							1.5		
E20	Cylinder Head or Head Gasket	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	3.0	0.2*	
E21	Cylinder or Base Gasket	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	3.5	0.4*	
E22	Piston or Piston Ring	0.7	0.7	0.7	0.7*	0.7*	0.7*	3.8	0.7*	
E23	Cylinder boring	1.0	1.0	1.0	1.0*	1.0*	1.0*	2.0	1.0*	
E24	Valve Spring	-	-	-	-	-	-	3.2		
E25	Valve (Includes grinding) Add 0.2 for each additional valve	-	-	-	-	-	-	3.4		
E26	Valve Guide (Includes grinding) Add 0.2 for each additional valve guide.	-	-	-	-	-	-	4.0	-	
E27	Rotary Valve or Valve Cover	1.0	1.0	1.0	1.2	-	-	-	-	
E28	Camshaft (Includes E01)							6.5		

*Each one

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E29	Cam Gear	1.0								
E30	Idle Sprocket or Pinion	0.5								
E31	Primary Gear	0.8	0.8	0.8	1.0	1.2	1.2	1.6	1.2	
E32	Muffler or Exhaust Pipe	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	

*Each one

KUPPLUNG

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C10	Clutch Ass'y	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C11	Clutch Plate	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C12	Clutch Release	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-	0.3	
C13	Clutch Cable	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
C14	Clutch Lever	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

GETRIEBE

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
T10	Transmission (Shaft, Gear, Bearing, Shift Drum, Shift Fork; includes E01)	3.7	3.7	4.5	4.8	5.3	5.3	-	5.3	
T10A	Transmission (Shaft, Gear, Bearing)	3.5								
T10B	Transmission (Shaft, Gear, Bearing), subtransmission models (Includes E01)	4.1								
T11	Kick Shaft or Kick Gear (Includes E01)	3.5	3.5	4.5	4.6	5.1	5.1		5.1	
T11A	Kick Shaft or Kick Gear, subtransmission models (Includes E01)	3.9								
T11B	Kick Shaft or Kick Gear	0.6								
T12	Gear Change-Lever Ass'y	1.0	1.0	1.2	1.2	1.7	1.7	0.7	1.7	
T13	Kick Pedal	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
T14	Change Pedal	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

BENZIN- UND SCHMIERSYSTEM

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
L10	Oil Pump	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
L10A	Oil Pump (C2, B1, F2, F3 only)	1.0	1.0							
L11	Oil Pump Gear or Pinion Gear	1.0	1.0	1.0	0.8	1.3	1.3	0.3	1.3	
L12	Oil Pipe	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	0.3	
L13	Oil Tank cleaning or replacement	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L14	Fuel Tank cleaning or replacement	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L15	Fuel Strainer	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
L16	Carburetor	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.3*	0.3*	0.3*	0.3*	
L17	Main and/or Pilot Jet (Includes L16)	0.5	0.5	0.5	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	
L18	Float and/or Float Valve (Includes L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L19	Needle Jet (Includes L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L20	Combination Cable	0.4	0.4	0.4	0.9	1.0	1.0	0.9	1.0	
L21	Starter Cable	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	

*Each one

ELEKTRISCHE ANLAGE

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
W10	Dynamo Ass'y		1.0		1.8	1.0	1.0	0.8	1.0	
W11	Dynamo Rotor		1.0		2.0	1.0	1.0	1.3	1.0	
W12	Magneto Ass'y	0.8	0.8	0.8						
W12A	Magneto Ass'y, subtransmission models	1.2								
W13	Flywheel,	0.5	0.5	0.5						
W13A	Flywheel, subtransmission models	0.9								
W14	Magneto Primary or Light Coil	1.0	1.0	1.0						
W15	Contact Breaker Ass'y	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	-	
W15A	Contact Breaker Ass'y, subtransmission models	1.1								
W15B	Contact Breaker Ass'y (B1, F2, F3, F4 only)		0.3							
W16	Condenser	1.0	1.0	1.0	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	
W16A	Condenser, subtransmission models	1.4								

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
W16B	Condenser (B1, F2, F3, F4 only)	0.3									
W17	Dynamo Brushes	0.4						0.8	1.0		
W18	Voltage Regulator	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W19	Ignition Coil	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W20	High Tension Cord	0.4		0.4	0.4	0.7	0.4	0.4			
W20B	High Tension Cord (disc brake H1)	0.4									
W21	Rectifier	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	—	0.3		
W22	Signal Generator Coil	0.5				0.5	0.5				
W23	Signal Rotor	0.3			0.3	0.3					
W24	Distributor	0.5									
W25	Ignition Unit	0.3		0.4	0.4	0.4	0.4				
W26	Battery	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W27	Head Lamp Ass'y	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W28	Head Lamp Rim or Sealed Beam	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W29	Tail Lamp Ass'y	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W30	Tail Lamp Lens or Bulb	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
W31	Turn Signal Lamp Ass'y	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W32	Turn Signal Lens or Bulb	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
W33	Turn Signal Relay	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W34	Brake Lamp Switch	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W35	Main Switch	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W36	Horn	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W37	Handlebar Switch	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W38	Main Wire Harness	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		
W39	Speedometer or Tachometer	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W40	Speedometer Cable Ass'y	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W41	Tachometer Cable Ass'y	—	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W42	Speedometer Drive Gear	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
W43	Tachometer Drive Gear	—	1.1	1.0	0.8	1.3	1.3	0.4	1.3		

RAHMEN UND ZUBEHÖR

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
F10	Frame, Complete	6.0	6.3	6.3	6.8	6.8	7.2	8.0	7.2	
F11	Swinging Arm	1.0	1.0	1.2	1.5	1.5	1.5	1.8	1.5	
F12	Swinging Arm Bushing	1.3	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.3	2.0	
F13	Front Fender	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F14	Rear Fender	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F15	Main Stand	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F16	Side Stand	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
F17	Main or Side Stand Spring	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
F18	Footrest Bar	0.3	0.3	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F19	Seat	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	
F20	Handlebar	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F21	Rear Shock Absorber	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F22	Front Fork Ass'y	1.2	1.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
F23	Front Tube Ass'y R.H.	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F24	Front Tube Ass'y L.H.	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	1.0	
F25	Front Tube Ass'y overhaul R.H.	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
F26	Front Tube Ass'y overhaul L.H.	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	
F27	Steering Stem Head	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
F28	Steering Stem	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	

*Each one

WHEELS, SPROCKETS, CHAIN

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B10	Engine Sprocket	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	2.0	0.4	
B10A	Engine Sprocket, subtransmission model	0.8								
B11	Drive Chain	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	
B12	Chain Guard	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B13	Rear Sprocket or Wheel Ass'y	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
B14	Front Hub Ass'y or Rim	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B15	Front Brake Panel Ass'y overhaul	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	—	
B16	Front Brake Shoes or Springs	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	—	
B17	Front Tire or Tube	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B18	Front Hub Bearing or Oil Seal	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B19	Front Brake Lever	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
B20	Front Brake Cable	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B21	Rear Hub Ass'y or Rim	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B22	Rear Brake Panel Ass'y or overhaul	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B23	Rear Brake Shoe or Spring	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B24	Rear Tire or Tube	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B25	Rear Hub Bearing or Oil Seal	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B26	Rear Brake Pedal	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B27	Rear Brake Pedal Return Spring	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	
B28	Rear Brake Rod or Cable Ass'y	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B29	Master Cylinder Ass'y						0.2		0.2	
B30	Master Cylinder overhaul						0.6		0.6	
B31	Brake Hose or Pipe						0.2		0.2	
B32	Caliper Ass'y						0.3		0.3	
B33	Caliper Pad A or B						0.3		0.3	
B34	Caliper overhaul						0.4		0.4	
B35	Disc Plate						0.4		0.4	

ADJUSTMENT, CLEANING

Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ignition Timing adjustment	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	
Tappet adjustment							0.6		
Carburetor overhaul and adjustment	0.9	0.9	0.9	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	
Air Cleaner cleaning	0.4	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.2*	0.4	
Drive Chain adjustment	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	
Baffle Tube Cleaning	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	—	0.4*	
Carburetion Adjustment	0.3	0.3	0.3	0.7	1.0	1.0	0.6	1.0	
Specific gravity measurement of battery	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
Compression measurement	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	
Oil Pump Cable adjustment	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	

*Each one

INTRODUZIONE

La prima parte di questo Manuale è una Guida che aiuta il Concessionario KAWASAKI a decidere se la Fabbrica corrisponderà la manodopera per il caso in questione.

L'attento esame di queste pagine, compresi gli esempi, metterà in grado il Concessionario di prendere una decisione immediata al riguardo, riducendo al minimo la possibilità di ricevere un rifiuto dalla Casa.

La seconda parte di questo Manuale riporta il tempario della Kawasaki Heavy Industries, Motorcycle Division. Ulteriori informazioni sono riportate all'inizio del tempario stesso.

1) Prestazioni

Casi di perdita di potenza o di grippaggio devono essere esaminati criticamente, dato che il modo di comportarsi dell'utente ha una grande influenza sul comportamento del motore. Ciascun caso deve essere osservato obiettivamente, e se ne deve trarre una conclusione precisa se il danno è dovuto ad una parte qualsivoglia della macchina stessa, o al modo di condurre.

Un caso particolare sono poi i reclami provenienti da utenti che non hanno effettuato il rodaggio normalmente.

2) Rumori meccanici

Come regola generale rumori di pistoni, ammortizzatori, frizione o albero motore non costituiscono oggetto di reclamo per la copertura della Garanzia, ma lo sarà la causa, se opportunamente evidenziata.

3) Difetti di manifattura

Un esempio dettagliato per ogni parte non è possibile, ma le regole seguenti, di carattere generale sono relative alla maggior parte dei casi comprendenti parti verniciate, cromate, saldate, fuse e pressofuse.

a) Parti verniciate e cromate

Bolli, spelature, ruggine e un anormale cambio del colore sono coperti da Garanzia; leggeri viraggi di colore, rugosità di superficie e corrosione dovuta a fattori esterni. Alcuni tipi di corrosione non coperta da Garanzia sono per es, quelle causate da mancanza di appropriata manutenzione, ruggine causata da materie trasportate sul motociclo, o causata dal salino, da gas o da altri prodotti chimici contenuti nell'aria, particolarmente in zone marine o presso impianti chimici.

b) Parti saldate

La Casa garantisce che una saldatura tiene in condizioni di uso normale. La Garanzia non copre l'estetica, nè danni prodotti da uso anormale.

c) Parti di fusione e pressofuse

Soffiature di fusione o altri difetti di fonderia sono coperti dalla Garanzia. Anche in questo campo la Garanzia non copre l'estetica o i difetti portati da mancanza di manutenzione o uso non previsto dalla Casa per il mezzo.

Due casi particolari che vale la pena di sottolineare sono quando i raggi non tenuti alla giusta tensione danneggiano così il mozzo di lega leggera e la catena non mantenuta alla giusta tensione che rompendosi danneggia un carter.

4) Uso del mezzo

a) Grippaggio

La Garanzia della Casa copre i casi di grippaggio soltanto quando è causato da mancanza di lubrificazione dovuta a difetto di fabbricazione nel circuito relativo.

b) Difetti nella frizione

Slittamenti della frizione o stacco difettoso sono normalmente causati da uso non corretto o da mancanza di regolazione appropriata: cioè regolazione incorretta del gioco sul registro cavo o inesatta inclinazione della leva spingidisco, o regolazione errata dello spingidisco stesso, quantità o tipo di olio non adatto. Nessuno di questi fattori è imputabile alla Casa, e pertanto la Garanzia della Casa non copre i danni causati da essi.

c) Batteria scarica

La batteria si scarica sia per difetto di un componente del circuito di ricarica o in seguito all'uso del mezzo. Naturalmente quando la causa è un componente difettoso, questo componente è coperto da Garanzia, ma quando la causa è l'uso al quale il mezzo è sottoposto il Cliente dovrà essere ragguagliato circa la Sua situazione particolare. Normalmente una batteria scaricatasi non è coperta da Garanzia, dato che per qualunque motivo una batteria si scarichi non si danneggia se ricaricata a tempo debito. Se non viene ricaricata a tempo debito le piastre si solfateranno, il che è un caso di cattiva manutenzione. Se il Cliente desidera non usare il motociclo deve provvedere alla ricarica periodica della batteria, come è noto.

CLAIM JUDGEMENT: TYPICAL CASES

ENGINE

Part	Approved	Rejected
Cylinder head (Rocker case)	Casting flaws; cracks due to weakness; manufacturing defects; misassembly.	Spark plug hole thread stripping; fin damage.
Cylinder	Casting flaws, piston seizure due to lubrication system failure; on a new vehicle, damage from piston pin circlip falling off.	Piston seizure; wear; slap; exhaust pipe mounting bolt hole tread stripping.
Valve	Bent core; seizure or warp due to weakness; misassembly.	Noise; wear.
Internal crankcase parts	Manufacturing defects or misassembly.	Trouble due to improper handling, e.g. a periodic oil change was not performed and transmission parts seized, or poor air cleaner maintenance allowed dirt to enter and damage the connecting rod big end.
Piston	Seizure due to oil pump failure; damage from piston pin clip falling off; cracking; bad slapping in a new vehicle, even after warm up.	Seizure; slap; sticking rings; hole in top.
Rings	Seizure due to oil pump failure.	Wear; slap; seizure; sticking;
Crankshaft assembly	Seizure due to oil pump failure; crankshaft weak, causing side washer damage.	Seizure from over-running. (r.p.m. too high)
Connecting rod	Seizure or abnormal wear due to oil pump failure.	..

Big end bearing	Damage from lubrication system failure.	Seizure from over-running (r.p.m. too high)
Crank pin	Abnormal wear due to oil pump failure; dents; pitting.	„
Piston pin	Abnormal wear.	Normal wear.
Crankshaft	Damage (damaged retainer, cracked race) due to oil pump failure; abnormal wear.	
Crankshaft oil seal	Misassembly; abnormal wear.	
Kick drum	Early wear of pawl; pawl spring pin does not move.	Normal wear.
Kick shaft		Serrations damaged; bent after having an accident.
Clutch hub, housing, releas mechanism	Shock absorbing rubber damage; dents on tooth surface; pitting.	Noise due to wear.
Friction discs		Seizure; wear; slippage; poor disengagement.
Transmission gears	Chipped teeth; operational failure due to manufacturing defect, misassembly.	Noise due to wear.
Shift drum	Breakage.	Wear.
Shift fork	Breakage.	Wear.
Shift lever	Poor staking; breakage.	Wear.
Crankcase	Casting flaw; oil leakage; misassembly.	
Rotary valve	Casting flaw; manufacturing defect.	Damage from over-running.
Engine cover	Casting flaw; manufacturing defect.	Outward appearance.
Float	Punctured.	
Float chamber	Leakage.	

Float valve	Needle not seating properly.	
Throttle valve	Manufacturing defect; wrong size.	
Oil pump	Oil leakage; low output.	
Muffler	Faulty welding; broken mount; plating defect.	Dents or other damage from falling over; scratches sustained during shipment; mounting bracket damage due to improper mounting.

ELECTRICAL

Dynamo	Open wire; insulation breakdown; rotor rubbing against other parts.	
Armature	..	
Magneto	Short, open.	
Rectifier	Open.	
Yoke assembly	Short, open.	
Regulator	Open; early point wear.	Attempt made to adjust regulator; points burned after applying short to regulator.
Ignition coil	Less than 6 mm (.236 inch) spark using coil tester; insulation breakdown.	
Condenser	Breakdown under voltage.	
High voltage cords	Spark leakage.	Damaged.
CDI units	Wrong input current or output voltage; no spark due to defective unit.	
Headlamp	Early burn out.	Glass broken by accident.
Headlamp housing	Faulty painting; natural damage (cracking, etc.).	Damage due to accident.
Tail lamp	Early burn out.	..

Tail lamp bracket	Cracking.	Damage due to accident.
Turn signals	Early burn out.	"
Speedometer	Needle oscillation; incorrect indication; defective needle.	Meter has had parts removed or otherwise been disassembled; indication is within +15%, -10%; broken lens; dented; lens clouding.

FRAME

Frame	Damage during normal usage; (cracking, warping, etc.).	Damage due to accident; damage after modification.
Swing arm	Damage during normal usage; faulty welding.	Warp or othr damage due to an accident.
Stands, footrests	Faulty welding; bending.	"
Fenders—	Damage during normal usage; painting faults; plating defects.	"
Side covers	Damage during normal usage; faulty painting.	"
Brake drums	Cracks.	Cracked through neglect of periodic inspection (spokes, etc.); wear; scratches; damage due to an accident.
Brake shoes	Cracking; lining coming unbonded.	Wear, decrease in braking ability.
Fork inner tube	Oil leakage; top bolt portion damage due to misassembly.	Bending; noise when topping.
Fork outer tube	Oil leakage; faulty welding.	Damage from an accident.
Fork oil seal	Oil leakage at low mileage.	
Fork cover	Damage during normal usage; faulty painting.	Damage from an accident.
Rear shock absorber	Rod breakage; spring breakage; oil leakage.	Damage due to an accident.

Handlebars	Cracking; plating defects.	Bending due to an accident.
Handlegrip assemblies	Dimmer switch nonfunctional.	Rubber grips cracked; levers broken off.
Starter or choke lever	Manufacturing defect.	
Mirrors	Mirror glass falls out due to manufacturing defect; plating defective.	Glass broken.
Fuel tank	Welding defect; painting defect.	Rust or damage due to an accident.
Fuel tap	Manufacturing defect; leakage.	Clogging with rust or other foreign matter.
Oil tank	Welding defect; painting defect.	Damage as the result of an accident.
Seat	Crate damage only.	

Small parts which may become unusable during assembly or disassembly (e.g. packing, O-rings, gaskets, cotter pins, etc.) are not covered by warranty. These should be kept in stock and ascribed to normal service overhead.

Expendable parts such as the following are also not normally included in the warranty: footrest rubber, handlegrips, cables, tires and tubes, muffler joint rubber, clutch plates, brake shoes, drive chain, sprockets, lamps, turn signal relay, brake lamp switch, etc.

In the rare event that a part should be defective from the time of manufacture, the fault should become apparent during the pre-delivery inspection or a very short time after delivery. If the defect is not reported then, it will not be subject to later warranty.

Replacement of a complete assembly is not acceptable under warranty when repairs can be made by replacing a portion of the component parts of the assembly. The following cases, however, are exceptions to this rule:

1. When parts and labor expense would be greater for the replacement of individual parts than it would be for replacement of the entire assembly, replace the assembly.
2. In the case of the crankcase, crankshaft, and parts not able to be disassembled (e.g. regulator, CDI units, etc.), replace the assembly.
3. When the carburetor body or a non-replaceable carburetor jet is found to be defective, replace the carburetor as an assembly.

FLAT RATE TABLE

The flat rate times in this table are computed from the average labor time required by an experienced Kawasaki repairman, using the applicable standard and special tools and following the repair procedures recommended in Kawasaki shop manuals and service bulletins. The listed times will be used as a basis for computing warranty credit where labor cost is to be paid, and can also be used by the Dealer when giving an estimate to the customer.

All times are given in hours and tenths of an hour and are for replacement of parts only, unless otherwise indicated by the words "overhaul", "adjustment", etc.

- Note:
1. Warranty credit is given for actual repair time only; credit is not given for time required in diagnosing a trouble.
 2. Labor cost is not paid on a warranty claim where total labor time is less than 0.5 hour.

The number codes above the time columns represent the models listed below.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	B1	F5	A1	S1	H1	W1S	H2	
GA1	F2	F8	A7	S2		W1SA		
GA2	F3	F9						
GA3	F4							
GA4	F6							
GA5	F7							
G3TR								
G4TR								

ENGINE

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E01	Engine Ass'y	1.0	1.0	1.2	1.5	2.0	2.0	3.0	2.0	
E10	Crankcase Ass'y (Includes E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E10A	Crankcase Ass'y subtransmission models (Includes E01)	3.8								
E11	Crankshaft Ass'y or Crankshaft Bearing (Includes E01)	3.4	3.4	4.0	4.5	5.0	5.0	7.0	5.0	
E11A	Crankshaft Ass'y or Crankshaft Bearing, subtransmission models (Includes E01)	3.8								
E12	Crankshaft rebuilding	1.3	1.3	1.3	2.0	3.5	3.5	—	3.5	
E13	R.H. Crank Seal	1.1	1.1	1.1	1.3	5.0	5.0	—	5.0	
E14	L.H. Crank Seal	1.0	1.0	1.0	1.2	5.0	5.0	1.8	5.0	
E14A	L.H. Crank Seal, subtransmission models	1.4								
E15	R.H. Engine Cover	0.7	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0	0.2	1.0	
E16	L.H. Engine Cover	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	—	0.1	
E16A	L.H. Engine Cover, subtransmission models	0.5								
E17	Front Chain Case Cover	—	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	
E18	Front Chain Case							2.0		
E19	Rocker Case							1.5		
E20	Cylinder Head or Head Gasket	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	3.0	0.2*	
E21	Cylinder or Base Gasket	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	3.5	0.4*	
E22	Piston or Piston Ring	0.7	0.7	0.7	0.7*	0.7*	0.7*	3.8	0.7*	
E23	Cylinder boring	1.0	1.0	1.0	1.0*	1.0*	1.0*	2.0	1.0*	
E24	Valve Spring	—	—	—	—	—	—	3.2		
E25	Valve (Includes grinding) Add 0.2 for each additional valve	—	—	—	—	—	—	3.4		
E26	Valve Guide (Includes grinding) Add 0.2 for each additional valve guide.	—	—	—	—	—	—	4.0	—	
E27	Rotary Valve or Valve Cover	1.0	1.0	1.0	1.2	—	—	—	—	
E28	Camshaft (Includes E01)							6.5		

*Each one

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E29	Cam Gear	1.0								
E30	Idle Sprocket or Pinion	0.5								
E31	Primary Gear	0.8	0.8	0.8	1.0	1.2	1.2	1.6	1.2	
E32	Muffler or Exhaust Pipe	0.2	0.2	0.2	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	

*Each one

CLUTCH

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C10	Clutch Ass'y	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C11	Clutch Plate	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	
C12	Clutch Release	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-	0.3	
C13	Clutch Cable	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
C14	Clutch Lever	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

TRANSMISSION

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
T10	Transmission (Shaft, Gear, Bearing, Shift Drum, Shift Fork; includes E01)	3.7	3.7	4.5	4.8	5.3	5.3	-	5.3	
T10A	Transmission (Shaft, Gear, Bearing)	3.5								
T10B	Transmission (Shaft, Gear, Bearing), subtransmission models (Includes E01)	4.1								
T11	Kick Shaft or Kick Gear (Includes E01)	3.5	3.5	4.5	4.6	5.1	5.1		5.1	
T11A	Kick Shaft or Kick Gear, subtransmission models (Includes E01)	3.9								
T11B	Kick Shaft or Kick Gear	0.6								
T12	Gear Change-Lever Ass'y	1.0	1.0	1.2	1.2	1.7	1.7	0.7	1.7	
T13	Kick Pedal	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
T14	Change Pedal	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

LUBRICATION AND FUEL

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
L10	Oil Pump	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
L10A	Oil Pump (C2, B1, F2, F3 only)	1.0	1.0							
L11	Oil Pump Gear or Pinion Gear	1.0	1.0	1.0	0.8	1.3	1.3	0.3	1.3	
L12	Oil Pipe	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	0.3	
L13	Oil Tank cleaning or replacement	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L14	Fuel Tank cleaning or replacement	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
L15	Fuel Strainer	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
L16	Carburetor	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.3*	0.3*	0.3*	0.3*	
L17	Main and/or Pilot Jet (Includes L16)	0.5	0.5	0.5	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	0.5*	
L18	Float and/or Float Valve (Includes L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L19	Needle Jet (Includes L16)	0.6	0.6	0.6	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	0.6*	
L20	Combination Cable	0.4	0.4	0.4	0.9	1.0	1.0	0.9	1.0	
L21	Starter Cable	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	

*Each one

ELECTRICAL AND GAUGES

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
W10	Dynamo Ass'y		1.0		1.8	1.0	1.0	0.8	1.0	
W11	Dynamo Rotor		1.0		2.0	1.0	1.0	1.3	1.0	
W12	Magneto Ass'y	0.8	0.8	0.8						
W12A	Magneto Ass'y, subtransmission models	1.2								
W13	Flywheel,	0.5	0.5	0.5						
W13A	Flywheel, subtransmission models	0.9								
W14	Magneto Primary or Light Coil	1.0	1.0	1.0						
W15	Contact Breaker Ass'y	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	-	
W15A	Contact Breaker Ass'y, subtransmission models	1.1								
W15B	Contact Breaker Ass'y (B1, F2, F3, F4 only)		0.3							
W16	Condenser	1.0	1.0	1.0	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	
W16A	Condenser, subtransmission models	1.4								

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
W16B	Condenser (B1, F2, F3, F4 only)	0.3									
W17	Dynamo Brushes	0.4						0.8	1.0		
W18	Voltage Regulator	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W19	Ignition Coil	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W20	High Tension Cord	0.4		0.4	0.4	0.7	0.4	0.4			
W20B	High Tension Cord (disc brake H1)	0.4									
W21	Rectifier	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-	0.3		
W22	Signal Generator Coil	0.5				0.5	0.5				
W23	Signal Rotor	0.3			0.3	0.3					
W24	Distributor	0.5									
W25	Ignition Unit	0.3		0.4	0.4	0.4	0.4				
W26	Battery	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W27	Head Lamp Ass'y	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W28	Head Lamp Rim or Sealed Beam	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W29	Tail Lamp Ass'y	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W30	Tail Lamp Lens or Bulb	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
W31	Turn Signal Lamp Ass'y	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W32	Turn Signal Lens or Bulb	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
W33	Turn Signal Relay	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W34	Brake Lamp Switch	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W35	Main Switch	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W36	Horn	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W37	Handlebar Switch	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
W38	Main Wire Harness	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		
W39	Speedometer or Tachometer	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W40	Speedometer Cable Ass'y	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
W41	Tachometer Cable Ass'y	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		
W42	Speedometer Drive Gear	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
W43	Tachometer Drive Gear	-	1.1	1.0	0.8	1.3	1.3	0.4	1.3		

FRAME, SUSPENSION

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
F10	Frame, Complete	6.0	6.3	6.3	6.8	6.8	7.2	8.0	7.2	
F11	Swinging Arm	1.0	1.0	1.2	1.5	1.5	1.5	1.8	1.5	
F12	Swinging Arm Bushing	1.3	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.3	2.0	
F13	Front Fender	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F14	Rear Fender	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F15	Main Stand	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
F16	Side Stand	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
F17	Main or Side Stand Spring	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
F18	Footrest Bar	0.3	0.3	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F19	Seat	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	
F20	Handlebar	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F21	Rear Shock Absorber	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	0.2*	
F22	Front Fork Ass'y	1.2	1.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
F23	Front Tube Ass'y R.H.	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
F24	Front Tube Ass'y L.H.	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	1.0	
F25	Front Tube Ass'y overhaul R.H.	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
F26	Front Tube Ass'y overhaul L.H.	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	
F27	Steering Stem Head	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
F28	Steering Stem	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	

*Each one

WHEELS, SPROCKETS, CHAIN

Job No	Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B10	Engine Sprocket	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	2.0	0.4	
B10A	Engine Sprocket, subtransmission model	0.8								
B11	Drive Chain	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	
B12	Chain Guard	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B13	Rear Sprocket or Wheel Ass'y	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
B14	Front Hub Ass'y or Rim	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B15	Front Brake Panel Ass'y overhaul	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	–	
B16	Front Brake Shoes or Springs	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	–	
B17	Front Tire or Tube	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B18	Front Hub Bearing or Oil Seal	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
B19	Front Brake Lever	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
B20	Front Brake Cable	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
B21	Rear Hub Ass'y or Rim	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
B22	Rear Brake Panel Ass'y or overhaul	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B23	Rear Brake Shoe or Spring	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B24	Rear Tire or Tube	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B25	Rear Hub Bearing or Oil Seal	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
B26	Rear Brake Pedal	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B27	Rear Brake Pedal Return Spring	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	
B28	Rear Brake Rod or Cable Ass'y	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
B29	Master Cylinder Ass'y						0.2		0.2	
B30	Master Cylinder overhaul						0.6		0.6	
B31	Brake Hose or Pipe						0.2		0.2	
B32	Caliper Ass'y						0.3		0.3	
B33	Caliper Pad A or B						0.3		0.3	
B34	Caliper overhaul						0.4		0.4	
B35	Disc Plate						0.4		0.4	

ADJUSTMENT, CLEANING

Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ignition Timing adjustment	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
Tappet adjustment	0.6								
Carburetor overhaul and adjustment	0.9	0.9	0.9	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*	0.8*
Air Cleaner cleaning	0.4	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.2*	0.4	
Drive Chain adjustment	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	
Baffle Tube Cleaning	0.4	0.4	0.4	0.4*	0.4*	0.4*	—	0.4*	
Carburetion Adjustment	0.3	0.3	0.3	0.7	1.0	1.0	0.6	1.0	
Specific gravity measurement of battery	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
Compression measurement	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	
Oil Pump Cable adjustment	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	

*Each one

